



TEREX | DEMAG

CC 2400-1 | Crawler Crane 400 t Lifting Capacity



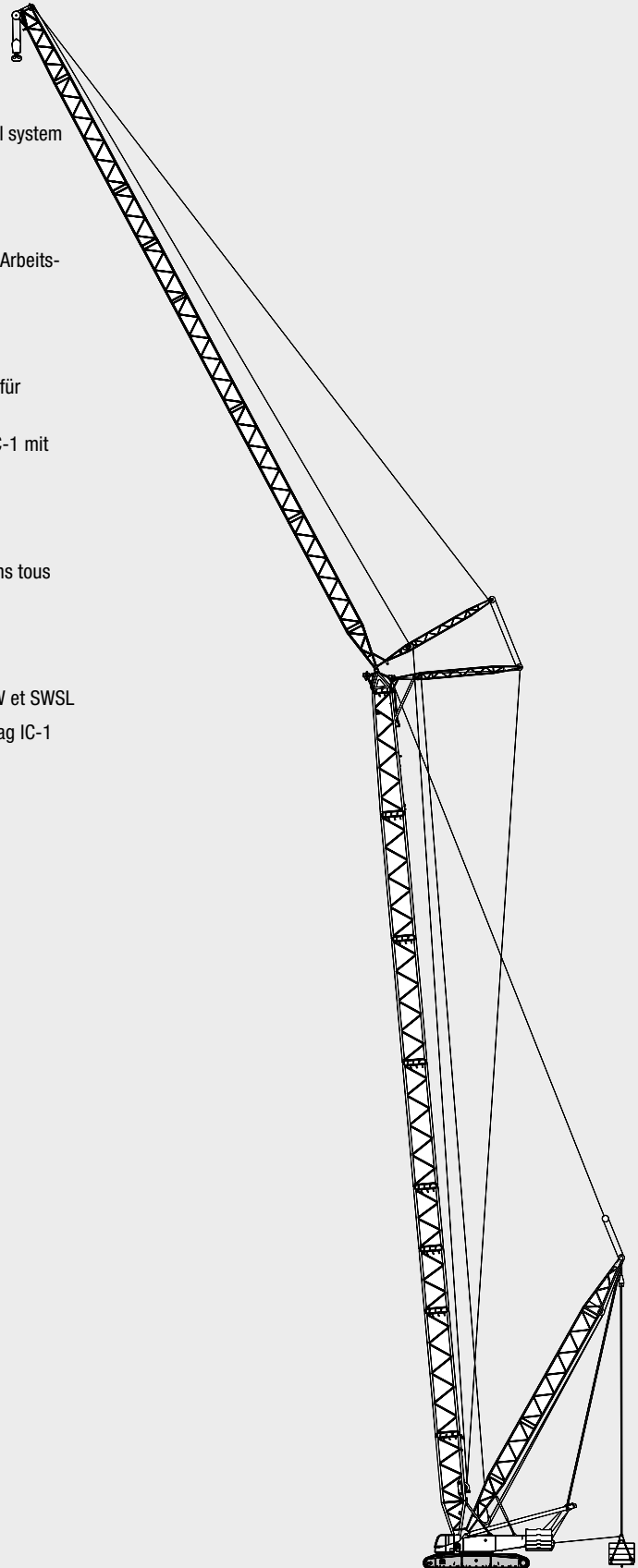
CC 2400-1

CRAWLER CRANE

- ▶ Maximum lifting capacities throughout all working ranges
- ▶ Maximum load moment 5150 tm
- ▶ Variable Superlift radius
- ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
- ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen

- ▶ Maximale Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
- ▶ Maximales Lastmoment 5150 mt
- ▶ Variabler Superlift-Radius
- ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
- ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen

- ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
- ▶ Couple de charge max. 5150 tm
- ▶ Rayon variable du Superlift
- ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
- ▶ Nouveau Système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile



CONTENTS · INHALT · CONTENU

Page · Seite · Page:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	6
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Montée / placement sur sol	12

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	13
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	14
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	18
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	19

2

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges, main boom 87° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 87° · Portées, flèche 87° (SW)	25
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	26
Working ranges with SL, main boom 87° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 87° · Portées avec SL, flèche 87° (SWSL)	35
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL)	36

3

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	58
Boom configurations · Superlift configurations	59
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	60
Auslegervarianten · Superlift-Konfigurationen	61
Châssis à chenilles · Partie supérieure · Equipements optionnels	62
Combinaisons de flèche · Combinaisons Superlift	63

4

Transport example for CC 2400-1

Transportbeispiel CC 2400-1 · Exemple de transport pour la CC 2400-1	64
--	----

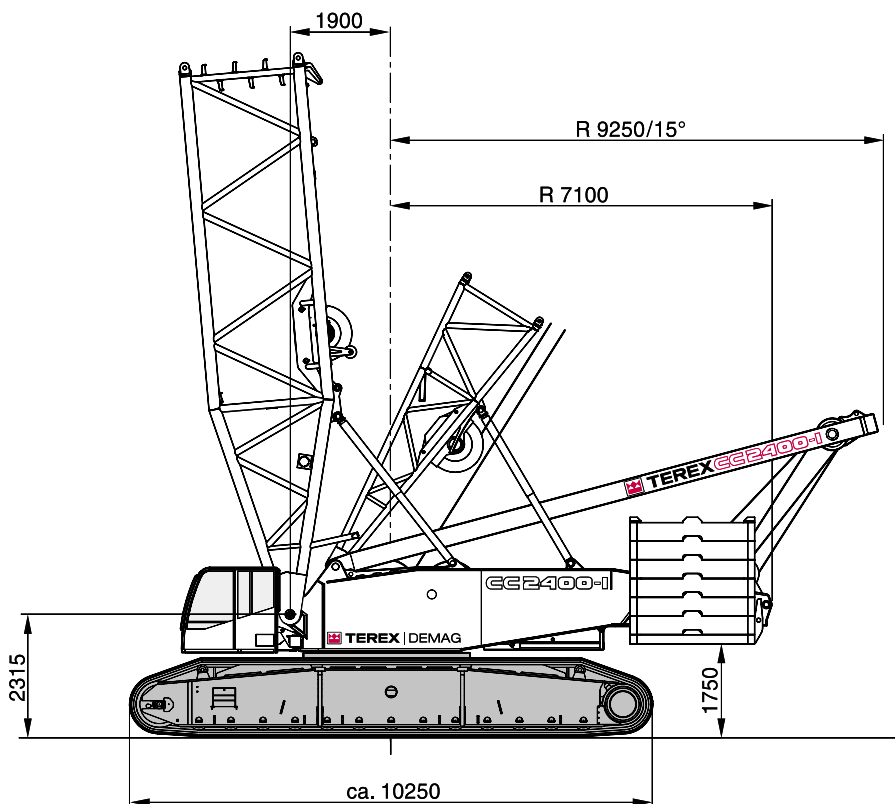
5

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES
WORKING SPEEDS (INFINITELY VARIABLE) · ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN (STUFENLOS REGELBAR) · VITESSES DE TRAVAIL (RÉGLABLES SANS PALIERS)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	max. 150 m / min	150 kN / 133 kN ²⁾	1020 m
Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II	max. 130 m / min	150 kN / 141 kN ²⁾	700 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 54 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 110 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,4		

¹⁾ top layer · oberste Lage · couche supérieure

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage

BASIC CRANE DIMENSIONS · HAUPTABMESSUNGEN · DIMENSIONS DE LA GRUE DE BASE


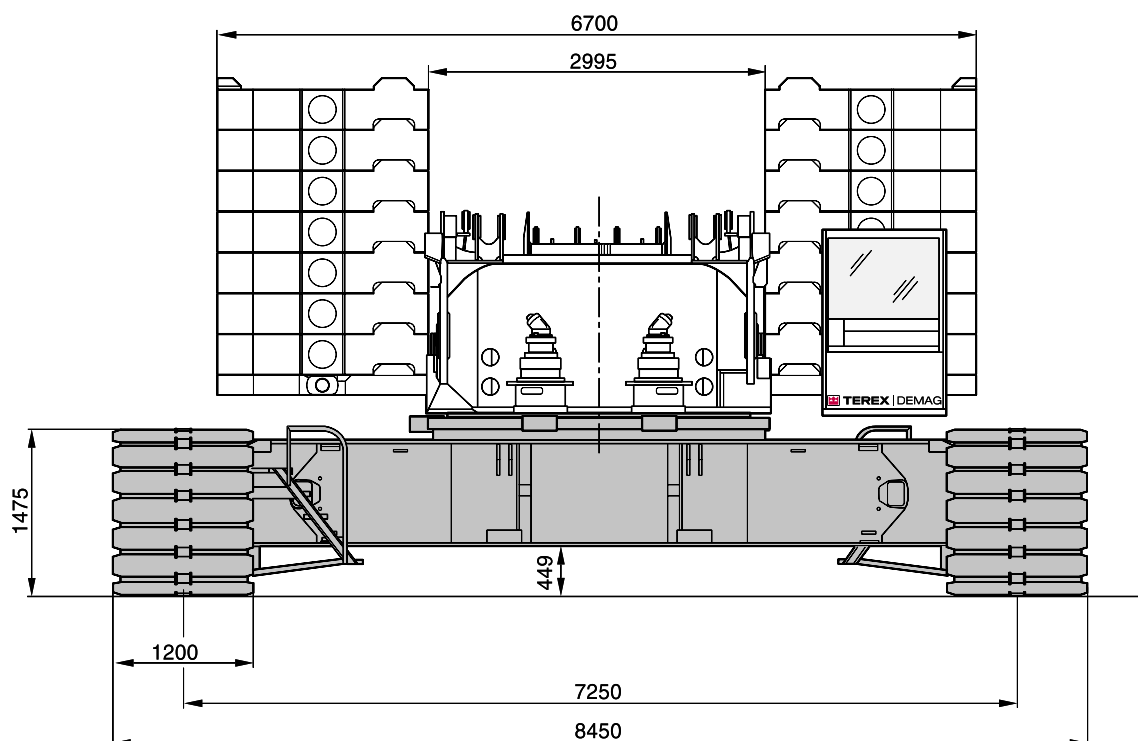
SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

CARRIER PERFORMANCE · FAHRLEISTUNGEN · PERFORMANCES DU PORTEUR

Travel speed
 Fahrgeschwindigkeit
 Vitesses de translation max. 2 km/h

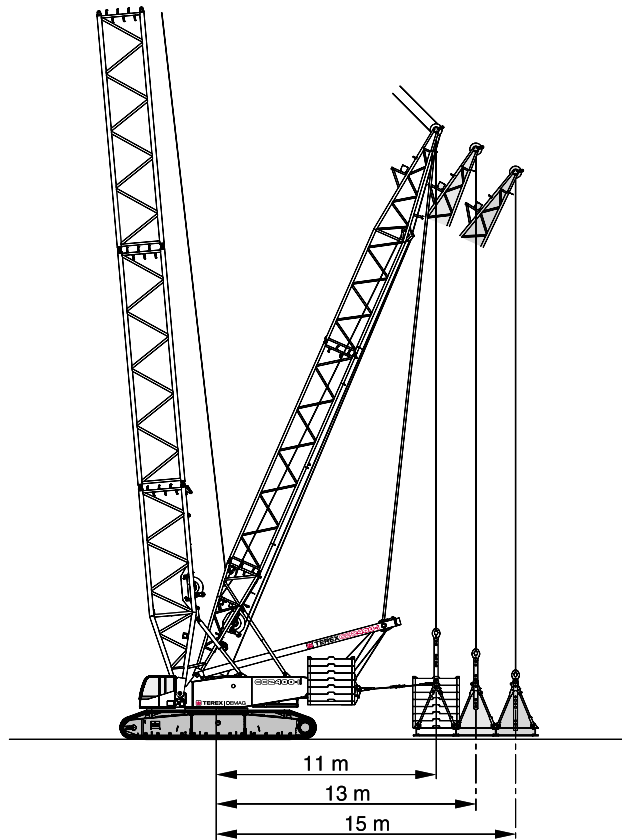
HOOK BLOCKS · UNTERFLASCHEN · CROCHET-MOUFLE

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 160	316 t	2 x 5	2 x 11	4,3 - 6,3 t	4,60 m
	312 t	11	23	4,4 - 6,4 t	4,60 m
	158 t	5	11	3,2 - 4,2 t	5,00 m
100	100 t	3	7	2,0 - 3,5 t	3,70 m
50	45 t	1	3	1,7 t	3,70 m
15	15 t	—	1	0,9 t	3,40 m

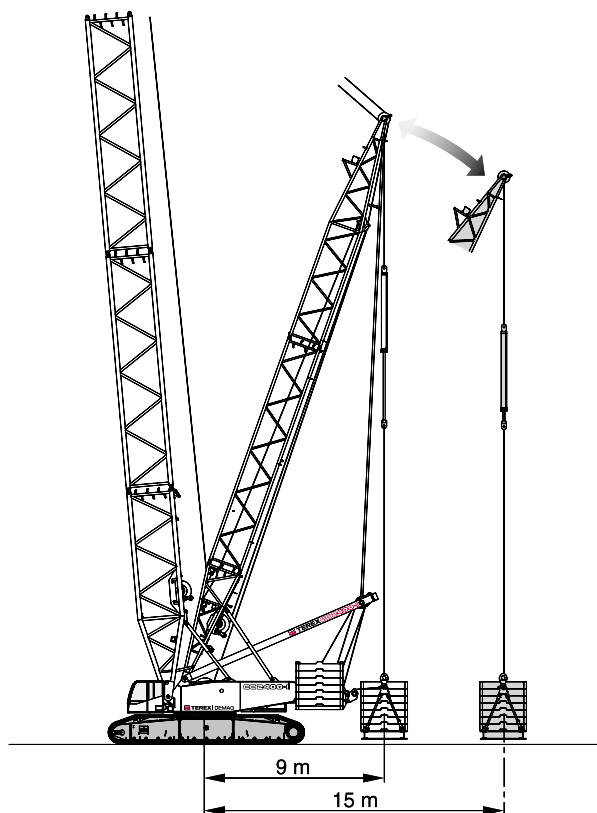


**SUPERLIFT CONFIGURATIONS · SUPERLIFT-KONFIGURATIONEN ·
COMBINAISONS SUPERLIFT**

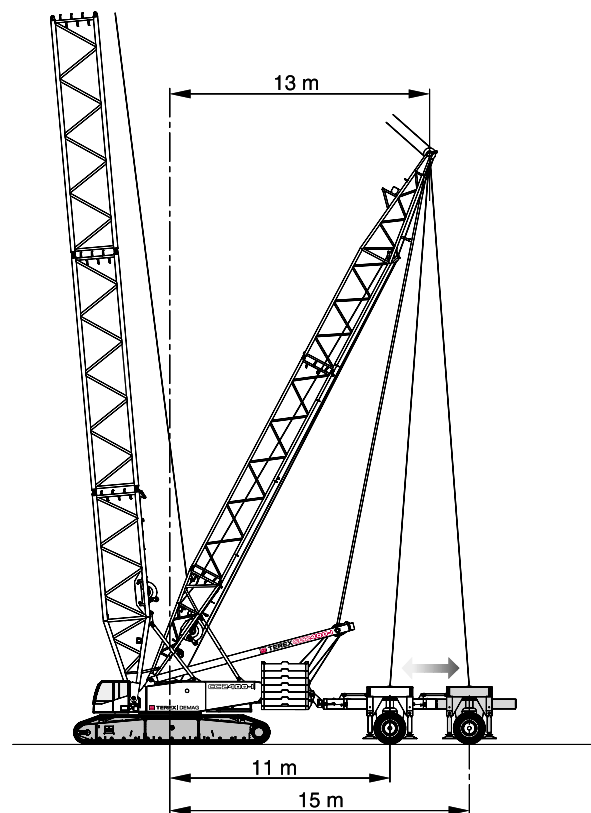
STANDARD-SL



VARIO-SL



TELE-SL





SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

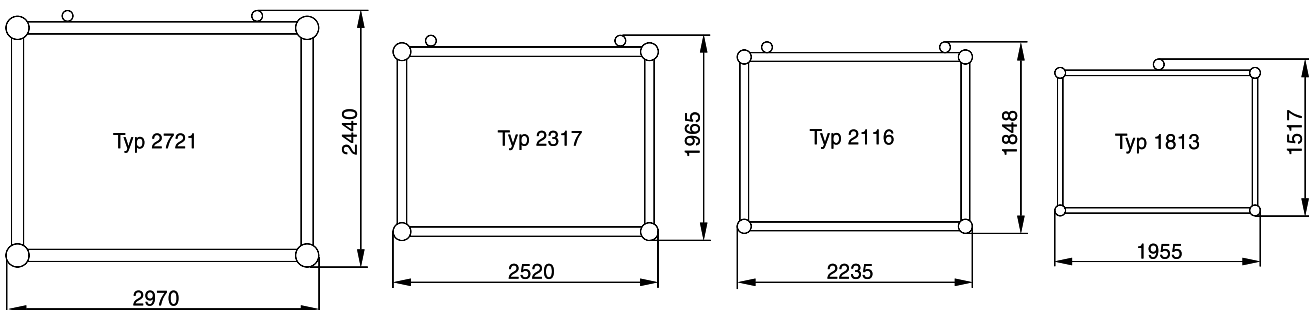
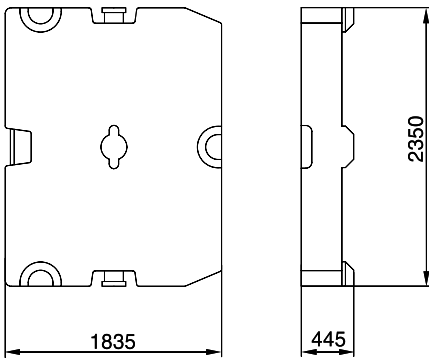
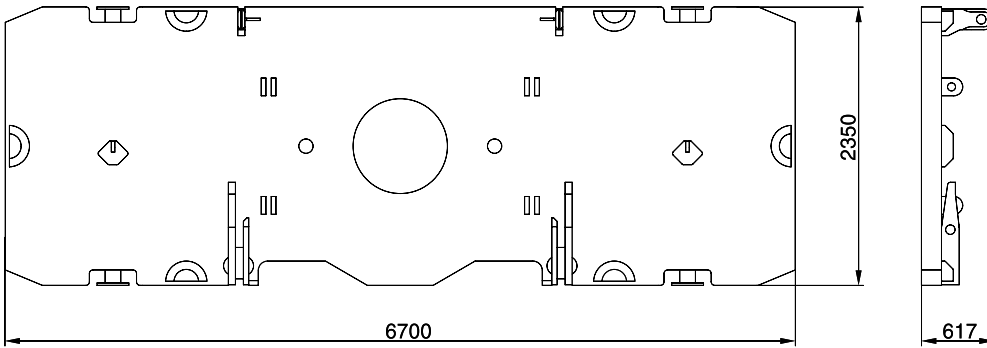
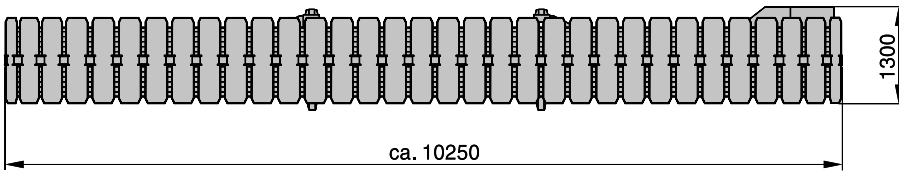
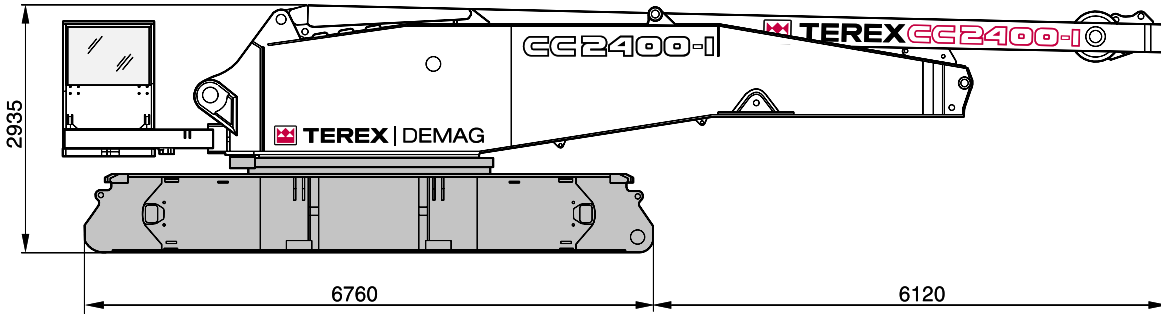
WEIGHTS · GEWICHTE · POIDS

Total weight incl. 100 t counterweight, 24 m boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 100 t Gegengewicht, 24 m Hauptausleger und Unterflasche Poids avec 100 t de contrepoids, flèche de 24 m et crochet	233 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage)	59,6 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide)	39,6 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide	21,9 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Rauhen mit Bodenplatten (1200 mm) Chenilles avec patins (1200 mm)	2 x 23,4 t
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	100 t


GROUND PRESSURE · BODENDRUCK · PRESSION AU SOL


Ground pressure (based on total weight of 233 t) Bodendruck (bei 233 t Gesamtgewicht) Pression au sol (pour un poids total de 233 t)	13,0 N / cm ²
--	--------------------------


SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES




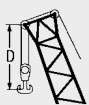
KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE

 Track · Spur · Voie

 Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)

 Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

 Superlift radius · Superlift-Radius · rayon Superlift

„D“ 

S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

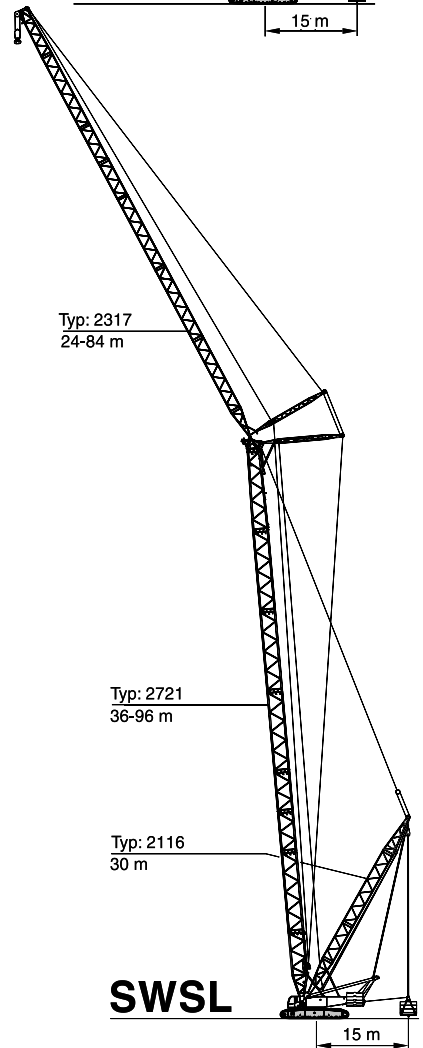
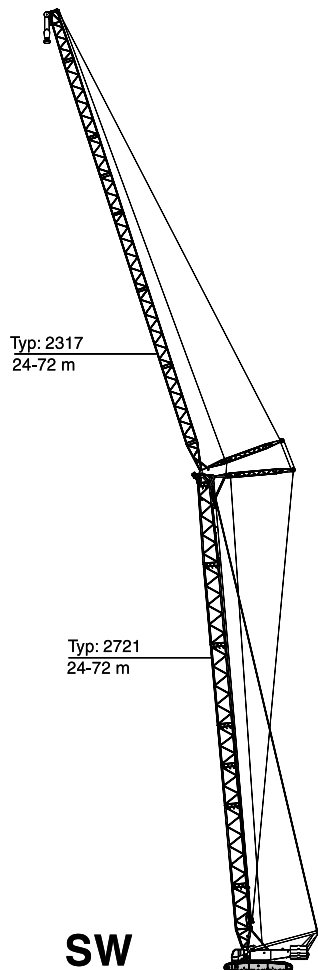
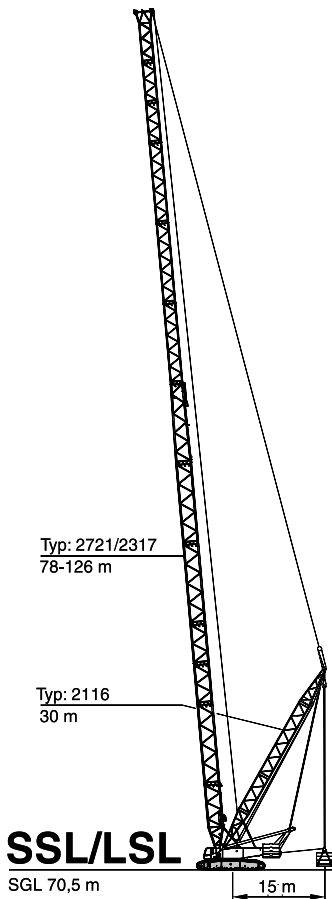
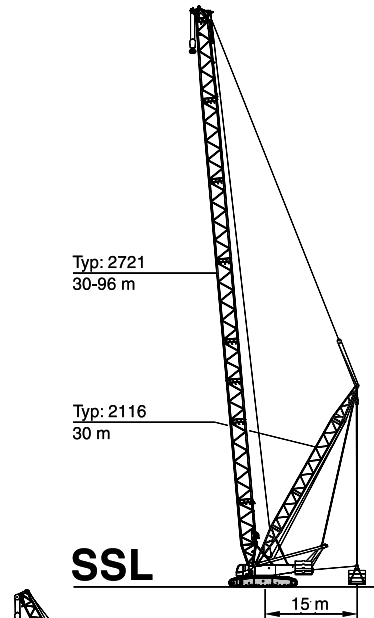
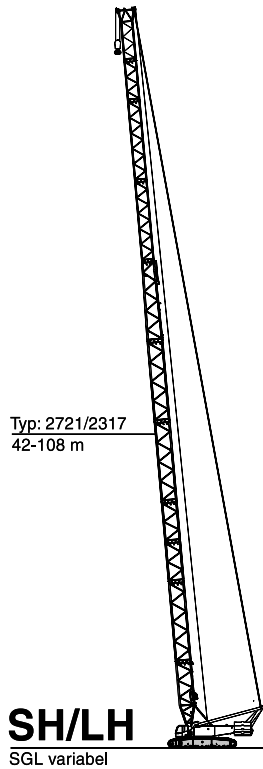
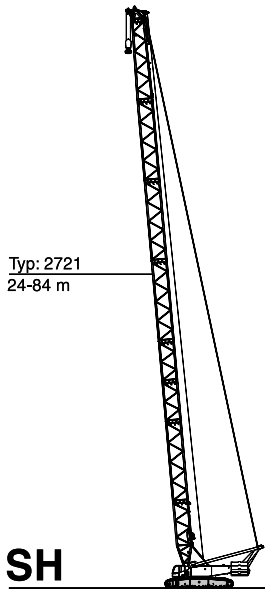
W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

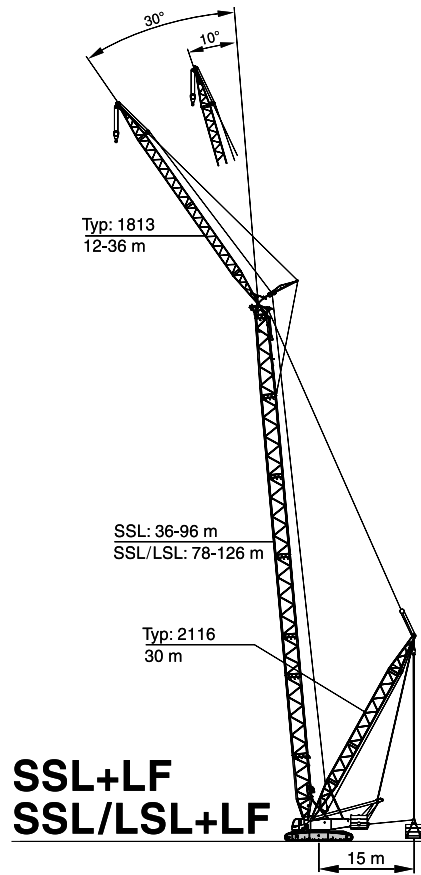
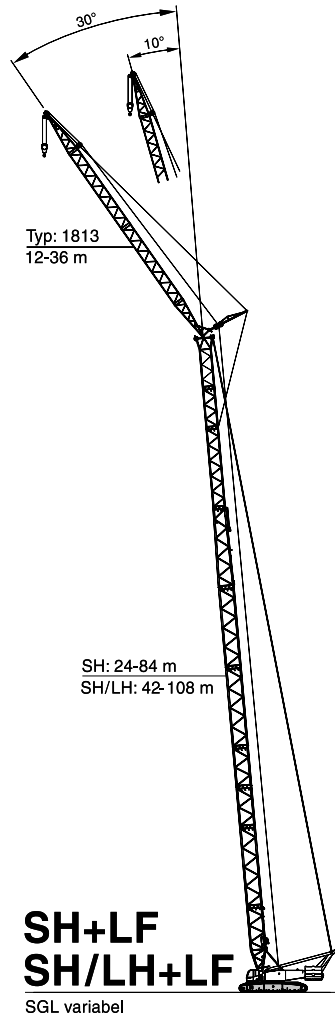
SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

BOOM COMBINATIONS · AUSLEGER-KOMBINATIONEN · COMBINAISONS DE FLÈCHE



BOOM COMBINATIONS · AUSLEGER-KOMBINATIONEN · COMBINAISONS DE FLÈCHE



**ERECTION / LOWERING OF THE CC 2400-1 BOOM SYSTEMS TO THE GROUND
AUFRICHTEN / ABLEGEN DER CC 2400-1 AUSLEGERSYSTEME
MONTÉE / PLACEMENT SUR SOL DES SYSTÈMES DE FLÈCHE DE LA CC 2400-1**

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	o	-	-	-	-
SH/LH			-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	o	o	o
SW	24		X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	o	-	-	-	-	-	-
	30		X	X	X	X	X	(X)	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-
	36		X	X	X	X	X	(X)	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-
	42		X	X	X	X	X	X	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-
	48		X	X	X	X	X	X	(X)	o	o	-	-	-	-	-	-
	54		X	X	X	X	X	X	o	o	o	-	-	-	-	-	-
	60		X	X	X	X	X	X	o	o	o	-	-	-	-	-	-
	66		X	X	X	X	X	X	o	o	o	-	-	-	-	-	-
	72		X	X	X	X	X	X	o	o	o	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel

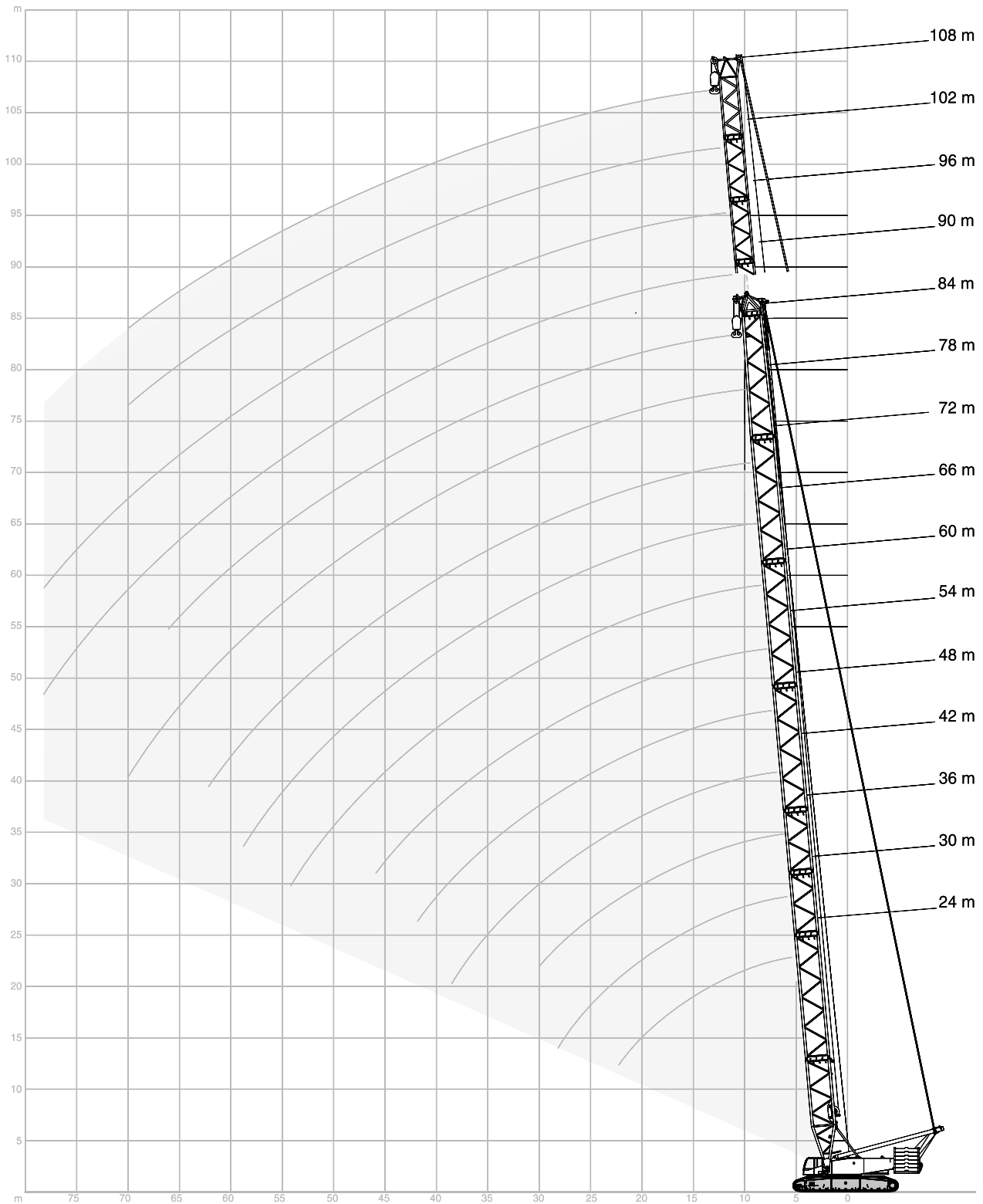
(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel

o with assist crane · mit Hilfskran · avec grue auxiliaire

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.
Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.
Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel.

SH, SH/LH WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE ·
 PORTÉES



SH LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung Portée
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	-	-	-	342,0*	344,0*	-	-	-	-	-	-	-	7
8	-	-	296,0	294,0	293,0	278,0	-	-	-	-	-	-	8
9	-	260,0	258,0	257,0	255,0	255,0	234,0	195,0	-	-	-	-	9
10	232,0	230,0	229,0	227,0	226,0	225,0	224,0	195,0	166,5	141,0	-	-	10
11	199,5	198,5	197,5	196,5	196,0	195,5	195,0	194,5	166,5	141,0	120,5	-	11
12	174,0	173,0	172,0	171,0	170,5	170,0	169,5	169,0	165,0	141,0	120,5	-	12
14	138,0	137,0	136,0	135,0	134,0	133,5	133,0	133,0	132,0	132,0	119,0	-	14
16	114,0	112,5	111,5	110,5	109,5	109,5	108,5	108,5	107,5	107,5	106,5	-	16
18	96,7	95,6	94,4	93,3	92,4	92,0	91,3	90,9	90,2	90,0	89,2	-	18
20	83,7	82,5	81,3	80,1	79,3	78,8	78,0	77,7	77,0	76,7	75,9	-	20
22	73,6	72,3	71,1	69,9	69,0	68,5	67,7	67,3	66,6	66,3	65,5	-	22
SH 24	-	64,2	62,9	61,7	60,8	60,2	59,4	59,1	58,3	58,0	57,2	-	24
26	-	57,6	56,2	55,0	54,0	53,4	52,7	52,3	51,5	51,2	50,4	-	26
28	-	52,1	50,7	49,4	48,4	47,8	47,0	46,6	45,8	45,5	44,7	-	28
30	-	-	46,0	44,7	43,7	43,1	42,2	41,8	41,0	40,7	39,8	-	30
34	-	-	-	37,3	36,1	35,5	34,6	34,1	33,3	33,0	32,1	-	34
38	-	-	-	31,7	30,5	29,7	28,8	28,3	27,4	26,9	25,9	-	38
42	-	-	-	-	26,1	25,2	24,1	23,5	22,5	22,0	20,9	-	42
46	-	-	-	-	-	21,5	20,2	19,6	18,5	18,0	16,9	-	46
50	-	-	-	-	-	-	17,1	16,4	15,3	14,7	13,7	-	50
54	-	-	-	-	-	-	14,6	13,8	12,6	12,0	10,9	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,4	9,7	8,6	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,8	6,6	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,9	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,5	-	70

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung Portée
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5,5	365,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	353,0*	378,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	330,0*	328,0*	327,0*	325,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	283,0	281,0	280,0	278,0	277,0	276,0	-	-	-	-	-	-	8
9	247,0	246,0	244,0	242,0	241,0	240,0	234,0	195,0	-	-	-	-	9
10	206,0	206,0	205,0	204,0	203,0	203,0	202,0	195,0	166,5	141,0	-	-	10
11	177,0	176,0	175,0	174,0	173,5	173,0	172,5	172,0	166,5	141,0	120,5	-	11
12	154,0	153,0	152,0	151,0	150,5	150,0	149,5	149,0	148,5	141,0	120,5	-	12
14	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	117,5	117,0	117,0	116,0	116,0	115,0	-	14
16	100,5	99,6	98,4	97,4	96,6	96,1	95,4	95,1	94,5	94,2	93,5	-	16
18	85,2	84,1	82,9	81,8	80,9	80,5	79,8	79,4	78,7	78,5	77,7	-	18
SH 20	73,6	72,4	71,2	70,0	69,2	68,7	67,9	67,6	66,9	66,6	65,8	-	20
22	64,6	63,3	62,1	60,9	60,0	59,5	58,7	58,4	57,6	57,3	56,5	-	22
24	-	56,1	54,8	53,6	52,7	52,1	51,3	51,0	50,2	49,9	49,1	-	24
26	-	50,2	48,9	47,6	46,7	46,1	45,3	44,9	44,1	43,8	43,0	-	26
28	-	45,3	43,9	42,6	41,7	41,1	40,3	39,8	39,1	38,8	37,9	-	28
30	-	-	39,8	38,5	37,4	36,8	36,0	35,6	34,8	34,4	33,6	-	30
34	-	-	-	31,8	30,7	30,0	29,2	28,7	27,8	27,4	26,4	-	34
38	-	-	-	26,9	25,7	24,9	23,8	23,3	22,3	21,8	20,8	-	38
42	-	-	-	-	21,7	20,7	19,5	18,9	17,9	17,4	16,4	-	42
46	-	-	-	-	-	17,4	16,1	15,4	14,4	13,9	12,8	-	46
50	-	-	-	-	-	-	13,3	12,6	11,5	11,0	9,9	-	50
54	-	-	-	-	-	-	11,1	10,3	9,1	8,5	7,4	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,1	6,5	5,4	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,8	3,6	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * Duties > 316 t only with special equipment
- * Werte > 316 t nur mit Sonderausrüstung
- * Capacités de levage > 316 t uniquement avec équipement special

SH LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

120 t + 20 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung Portée
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5,5	325,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	315,0	340,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	299,0	312,0	311,0	309,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	263,0	262,0	261,0	261,0	260,0	258,0	-	-	-	-	-	-	8
9	211,0	210,0	209,0	208,0	208,0	207,0	207,0	195,0	-	-	-	-	9
10	175,5	174,5	173,5	173,0	172,0	172,0	171,5	171,0	166,5	141,0	-	-	10
11	150,0	149,0	148,0	147,0	146,5	146,0	145,5	145,0	144,5	141,0	120,5	-	11
12	130,5	129,5	128,5	127,5	126,5	126,5	126,0	125,5	125,0	124,5	120,5	-	12
14	103,0	102,0	101,0	100,0	99,2	98,8	98,2	97,9	97,3	97,1	96,1	-	14
16	84,7	83,6	82,5	81,4	80,6	80,2	79,5	79,2	78,5	78,3	77,5	-	16
18	71,5	70,3	69,2	68,1	67,2	66,7	66,0	65,7	65,0	64,8	64,0	-	18
SH 20	61,6	60,4	59,2	58,0	57,2	56,6	55,9	55,6	54,9	54,6	53,8	-	20
22	53,9	52,6	51,4	50,2	49,3	48,8	48,0	47,7	46,9	46,6	45,8	-	22
24	-	46,4	45,1	43,9	43,0	42,5	41,7	41,3	40,6	40,3	39,5	-	24
26	-	41,4	40,1	38,8	37,9	37,3	36,5	36,1	35,4	35,1	34,2	-	26
28	-	37,3	35,9	34,6	33,6	33,0	32,2	31,8	31,0	30,7	29,8	-	28
30	-	-	32,3	31,0	30,0	29,4	28,5	28,1	27,2	26,8	25,8	-	30
34	-	-	-	25,4	24,3	23,5	22,5	21,9	21,0	20,6	19,5	-	34
38	-	-	-	21,2	19,7	18,8	17,8	17,2	16,2	15,8	14,7	-	38
42	-	-	-	-	16,3	15,2	14,1	13,5	12,5	12,0	10,9	-	42
46	-	-	-	-	-	12,4	11,2	10,5	9,5	9,0	7,9	-	46
50	-	-	-	-	-	-	8,8	8,1	7,0	6,5	5,4	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,2	5,0	4,4	3,3	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,3	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

100 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung Portée
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5,5	284,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	277,0	302,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	264,0	286,0	286,0	284,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	217,0	216,0	215,0	215,0	214,0	211,0	-	-	-	-	-	-	8
9	173,5	173,0	172,0	171,0	170,5	170,5	168,5	164,5	-	-	-	-	9
10	144,0	143,5	142,5	141,5	141,0	140,5	140,0	139,0	135,0	132,0	-	-	10
11	123,0	122,0	121,0	120,0	119,5	119,0	118,5	118,0	116,0	113,5	110,0	-	11
12	106,5	106,0	104,5	104,0	103,0	102,5	102,0	102,0	101,5	99,2	96,2	-	12
14	84,1	83,1	82,0	81,0	80,2	79,8	79,1	78,8	78,2	77,9	75,4	-	14
16	68,8	67,7	66,5	65,5	64,7	64,2	63,5	63,2	62,6	62,3	60,8	-	16
18	57,8	56,6	55,5	54,4	53,5	53,0	52,3	52,0	51,3	51,1	50,1	-	18
SH 20	49,6	48,3	47,1	46,0	45,1	44,6	43,9	43,6	42,8	42,6	41,7	-	20
22	43,2	41,9	40,7	39,5	38,6	38,1	37,3	37,0	36,2	35,9	35,1	-	22
24	-	36,8	35,5	34,3	33,4	32,8	32,1	31,7	30,9	30,6	29,7	-	24
26	-	32,6	31,3	30,1	29,1	28,5	27,7	27,3	26,4	26,0	25,1	-	26
28	-	29,2	27,8	26,5	25,5	24,9	24,0	23,5	22,6	22,2	21,2	-	28
30	-	-	24,9	23,6	22,4	21,7	20,7	20,2	19,3	18,9	17,9	-	30
34	-	-	-	18,7	17,4	16,6	15,6	15,1	14,1	13,7	12,7	-	34
38	-	-	-	15,1	13,7	12,8	11,7	11,1	10,1	9,7	8,7	-	38
42	-	-	-	-	10,8	9,8	8,7	8,1	7,0	6,6	5,5	-	42
44	-	-	-	-	-	8,6	7,4	6,8	5,7	5,2	4,2	-	44
46	-	-	-	-	-	7,5	6,3	5,6	4,5	4,0	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	5,2	4,6	3,5	-	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6	-	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * Duties > 316 t only with special equipment
- * Werte > 316 t nur mit Sonderausrüstung
- * Capacités de levage > 316 t uniquement avec équipement special

SH/LH LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

		160 t + 40 t ZB												7,25 m		360°		DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée	m				
		42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0						
7	t	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	t	190,0	190,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
9	t	190,0	190,0	190,0	190,0	182,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	t	190,0	190,0	190,0	190,0	182,5	156,0	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
11	t	190,0	190,0	181,5	180,0	174,0	156,0	120,5	110,0	96,0	-	-	-	-	-	-	-	11	
12	t	175,5	175,0	171,0	167,0	165,0	150,5	120,5	110,0	96,0	84,5	74,7	-	-	-	-	-	12	
13	t	155,5	154,5	154,0	153,0	152,5	145,5	117,5	107,5	96,0	84,5	74,7	61,4	-	-	-	-	13	
14	t	139,5	138,5	138,0	137,0	136,0	135,5	114,5	104,5	94,4	84,5	74,7	61,4	-	-	-	-	14	
16	t	115,0	114,0	113,5	112,5	111,5	111,0	108,0	99,7	91,3	82,0	73,8	60,6	-	-	-	-	16	
18	t	97,8	96,9	96,0	95,1	94,3	93,6	93,8	93,2	88,1	79,5	72,1	58,9	-	-	-	-	18	
20	t	84,6	83,7	82,8	81,9	81,0	80,3	80,5	79,9	79,1	77,1	70,3	57,2	-	-	-	-	20	
22	t	74,4	73,4	72,5	71,5	70,6	70,0	70,1	69,5	68,7	68,5	67,5	55,6	-	-	-	-	22	
24	t	66,1	65,1	64,2	63,3	62,3	61,6	61,8	61,2	60,4	60,1	59,2	53,9	-	-	-	-	24	
26	t	59,4	58,4	57,4	56,5	55,5	54,8	55,0	54,3	53,5	53,3	52,3	51,7	-	-	-	-	26	
28	t	53,8	52,8	51,8	50,8	49,9	49,1	49,3	48,6	47,8	47,5	46,6	46,3	-	-	-	-	28	
30	t	49,0	48,0	47,0	46,0	45,1	44,3	44,5	43,8	43,0	42,7	41,7	41,4	-	-	-	-	30	
34	t	41,5	40,4	39,4	38,4	37,4	36,6	36,7	36,1	35,2	34,9	34,0	33,6	-	-	-	-	34	
38	t	35,8	34,7	33,6	32,5	31,5	30,8	30,8	30,1	29,3	29,0	28,0	27,6	-	-	-	-	38	
42	t	-	30,2	29,0	27,9	26,9	26,1	26,2	25,5	24,5	24,2	23,0	22,6	-	-	-	-	42	
46	t	-	-	25,4	24,3	23,2	22,3	22,4	21,5	20,5	20,1	18,9	18,5	-	-	-	-	46	
50	t	-	-	-	21,3	20,1	19,1	19,1	18,2	17,2	16,8	15,6	15,2	-	-	-	-	50	
54	t	-	-	-	18,8	17,5	16,4	16,4	15,5	14,4	14,0	12,8	12,4	-	-	-	-	54	
58	t	-	-	-	-	15,3	14,2	14,1	13,2	12,1	11,7	10,5	10,0	-	-	-	-	58	
62	t	-	-	-	-	-	12,3	12,1	11,2	10,1	9,6	8,4	7,9	-	-	-	-	62	
66	t	-	-	-	-	-	-	10,5	9,5	8,4	7,9	6,7	6,2	-	-	-	-	66	
70	t	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,9	6,4	5,1	4,6	-	-	-	-	70	
74	t	-	-	-	-	-	-	-	6,8	5,6	5,1	3,8	3,3	-	-	-	-	74	
78	t	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,9	2,6	-	-	-	-	-	78	
82	t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	82	

		140 t + 40 t ZB												7,25 m		360°		DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée	m				
		42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0						
7	t	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	t	190,0	190,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
9	t	190,0	190,0	190,0	190,0	182,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	t	190,0	190,0	190,0	190,0	182,5	156,0	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
11	t	178,5	178,0	177,0	176,5	174,0	156,0	120,5	110,0	96,0	-	-	-	-	-	-	-	11	
12	t	155,5	155,0	154,0	153,5	152,5	150,5	120,5	110,0	96,0	84,5	74,7	-	-	-	-	-	12	
13	t	138,0	137,0	136,0	135,5	134,5	134,0	117,5	107,5	96,0	84,5	74,7	61,4	-	-	-	-	13	
14	t	123,5	122,5	122,0	121,0	120,0	119,5	114,5	104,5	94,4	84,5	74,7	61,4	-	-	-	-	14	
16	t	101,5	101,0	100,0	99,3	98,5	97,8	98,1	97,5	91,3	82,0	73,8	60,6	-	-	-	-	16	
18	t	86,3	85,4	84,5	83,6	82,8	82,1	82,3	81,7	81,0	79,5	72,1	58,9	-	-	-	-	18	
20	t	74,5	73,6	72,7	71,8	70,9	70,2	70,4	69,8	69,1	68,8	67,7	57,2	-	-	-	-	20	
22	t	65,4	64,4	63,5	62,6	61,7	61,0	61,1	60,5	59,8	59,5	58,6	55,6	-	-	-	-	22	
24	t	58,0	57,0	56,1	55,2	54,2	53,5	53,7	53,1	52,3	52,0	51,1	50,1	-	-	-	-	24	
26	t	52,0	51,0	50,1	49,1	48,2	47,5	47,6	47,0	46,2	45,9	44,9	44,2	-	-	-	-	26	
28	t	47,0	46,0	45,0	44,0	43,1	42,4	42,5	41,9	41,1	40,8	39,8	39,1	-	-	-	-	28	
30	t	42,8	41,8	40,8	39,8	38,8	38,1	38,2	37,6	36,8	36,5	35,5	34,8	-	-	-	-	30	
34	t	36,1	35,0	34,0	32,9	32,0	31,2	31,3	30,6	29,8	29,5	28,5	27,9	-	-	-	-	34	
38	t	31,1	29,9	28,8	27,7	26,7	26,0	26,0	25,4	24,4	24,0	22,9	22,5	-	-	-	-	38	
42	t	-	25,9	24,7	23,7	22,6	21,7	21,8	21,0	20,0	19,6	18,4	18,0	-	-	-	-	42	
46	t	-	-	21,5	20,4	19,2	18,2	18,2	17,4	16,4	16,0	14,8	14,4	-	-	-	-	46	
50	t	-	-	-	17,6	16,3	15,3	15,3	14,5	13,4	13,0	11,8	11,4	-	-	-	-	50	
54	t	-	-	-	15,4	14,0	13,0	12,9	12,0	11,0	10,5	9,4	8,9	-	-	-	-	54	
58	t	-	-	-	-	12,1	11,0	10,9	10,0	8,9	8,4	7,2	6,8	-	-	-	-	58	
62	t	-	-	-	-	-	9,3	9,1	8,2	7,1	6,6	5,4	4,9	-	-	-	-	62	
66	t	-	-	-	-	-	-	7,7	6,7	5,6	5,1	3,9	3,4	-	-	-	-	66	
70	t	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,3	3,7	2,5	-	-	-	-	-	70	
74	t	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,1	2,6	-	-	-	-	-	-	74	

**SH/LH LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
 CAPACITÉS DE LEVAGE**

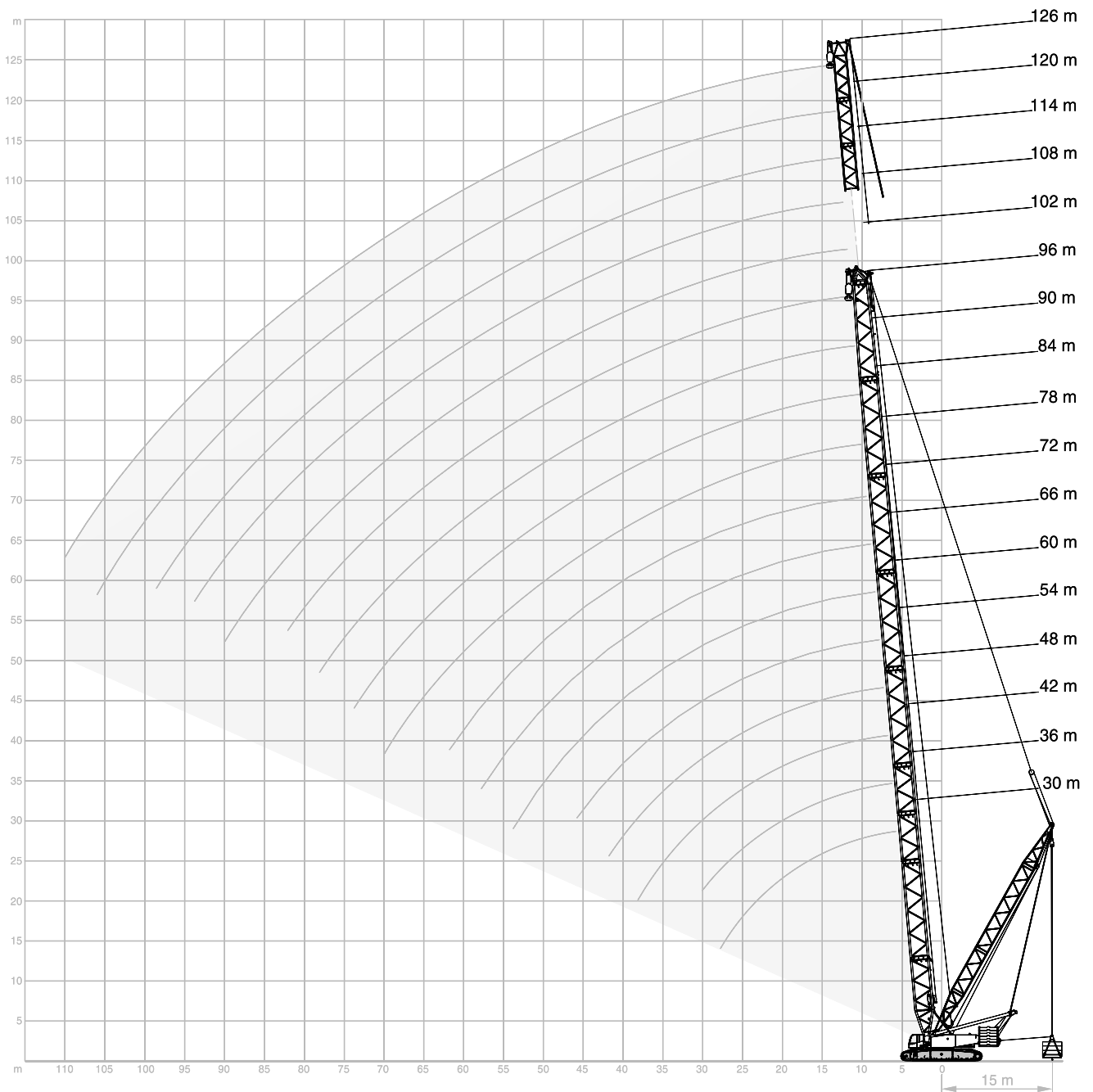
120 t + 20 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée
		42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	190,0	190,0	190,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	190,0	190,0	190,0	190,0	190,0	182,5	-	-	-	-	-	-	-	9
10	177,5	176,5	176,0	175,5	174,5	156,0	120,5	-	-	-	-	-	-	10
11	151,5	151,0	150,0	149,5	148,5	148,0	120,5	110,0	96,0	-	-	-	-	11
12	132,0	131,5	130,5	129,5	129,0	128,5	120,5	110,0	96,0	84,5	74,7	-	-	12
13	116,5	116,0	115,0	114,5	113,5	113,0	113,0	107,5	96,0	84,5	74,7	61,4	-	13
14	104,5	103,5	102,5	102,0	101,0	100,5	100,5	100,0	94,4	84,5	74,7	61,4	-	14
16	86,0	85,1	84,2	83,4	82,5	81,9	82,1	81,5	80,6	78,7	73,8	60,6	-	16
18	72,6	71,7	70,8	69,9	69,0	68,4	68,6	68,0	67,3	66,2	63,8	58,9	-	18
20	62,5	61,6	60,7	59,8	58,9	58,2	58,4	57,8	57,0	56,5	54,3	52,7	-	20
SH/LH														
22	54,7	53,7	52,8	51,8	51,0	50,3	50,4	49,8	49,1	48,8	46,7	45,3	-	22
24	48,4	47,4	46,5	45,5	44,6	43,9	44,1	43,4	42,6	42,4	40,5	39,2	-	24
26	43,2	42,2	41,3	40,3	39,4	38,7	38,8	38,2	37,4	37,1	35,4	34,2	-	26
28	39,0	37,9	37,0	36,0	35,0	34,3	34,5	33,8	33,0	32,7	31,1	30,0	-	28
30	35,4	34,3	33,3	32,3	31,4	30,6	30,8	30,1	29,3	29,0	27,4	26,3	-	30
34	29,6	28,5	27,5	26,5	25,5	24,8	24,9	24,1	23,2	22,8	21,4	20,4	-	34
38	25,3	24,2	23,1	22,0	21,0	20,1	20,1	19,3	18,4	18,0	16,8	15,9	-	38
42	-	20,8	19,6	18,4	17,2	16,3	16,4	15,5	14,5	14,2	13,0	12,3	-	42
46	-	-	16,8	15,5	14,3	13,3	13,3	12,5	11,5	11,1	9,9	9,4	-	46
50	-	-	-	13,1	11,8	10,8	10,8	10,0	8,9	8,5	7,3	6,9	-	50
54	-	-	-	11,2	9,8	8,8	8,8	7,9	6,8	6,4	5,2	4,8	-	54
58	-	-	-	-	8,2	7,1	7,0	6,1	5,1	4,6	3,4	2,9	-	58
62	-	-	-	-	-	5,7	5,6	4,6	3,5	3,1	-	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	4,3	3,4	-	-	-	-	-	66

100 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée
		42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	190,0	190,0	190,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	176,0	175,0	174,5	173,0	168,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	146,0	145,5	145,0	144,0	142,5	139,0	120,5	-	-	-	-	-	-	10
11	124,5	124,0	123,0	122,5	121,5	120,0	117,5	110,0	96,0	-	-	-	-	11
12	108,5	107,5	107,0	106,0	105,5	104,5	103,0	100,5	96,0	84,5	74,7	-	-	12
13	95,8	95,0	94,2	93,4	92,6	92,0	91,7	89,2	86,4	84,1	74,7	61,4	-	13
14	85,5	84,7	83,9	83,0	82,2	81,6	81,9	79,8	77,3	75,2	72,4	61,4	-	14
16	70,0	69,1	68,3	67,4	66,6	65,9	66,2	65,3	63,1	61,3	58,8	57,0	-	16
SH/LH														
18	58,9	58,0	57,1	56,2	55,3	54,7	54,9	54,3	52,5	51,0	48,7	47,1	-	18
20	50,5	49,6	48,6	47,7	46,9	46,2	46,4	45,8	44,4	43,0	40,9	39,4	-	20
22	44,0	43,0	42,1	41,1	40,2	39,6	39,7	39,1	37,9	36,7	34,7	33,3	-	22
24	38,7	37,8	36,8	35,9	34,9	34,3	34,4	33,8	32,7	31,5	29,6	28,4	-	24
26	34,5	33,5	32,5	31,5	30,6	29,9	30,0	29,4	28,3	27,3	25,4	24,2	-	26
28	30,9	29,9	28,9	27,9	27,0	26,3	26,4	25,8	24,7	23,7	21,9	20,8	-	28
30	27,9	26,9	25,9	24,9	23,9	23,2	23,3	22,5	21,6	20,6	18,8	17,8	-	30
34	23,2	22,1	21,0	20,0	18,8	18,0	18,1	17,3	16,3	15,6	14,0	13,0	-	34
38	19,6	18,5	17,3	16,1	14,9	14,0	14,1	13,3	12,3	11,8	10,2	9,3	-	38
42	-	15,6	14,3	13,0	11,8	10,9	10,9	10,1	9,1	8,7	7,2	6,3	-	42
46	-	-	11,9	10,6	9,3	8,4	8,4	7,6	6,6	6,2	4,8	3,9	-	46
50	-	-	-	8,6	7,3	6,3	6,3	5,5	4,5	4,0	2,8	-	-	50
54	-	-	-	7,1	5,7	4,7	4,6	3,8	2,7	-	-	-	-	54
58	-	-	-	-	4,4	3,3	3,2	-	-	-	-	-	-	58

SSL, SSL/LSL WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES



**SSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE**

160 t + 40 t ZB 15 m 0-240 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													Radius Ausladung Portée	
	m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	-	-	400,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	-	400,0*	400,0*	382,0*	350,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	350,0*	302,0	260,0	-	-	-	-	-	-	-	9
10	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	350,0*	302,0	260,0	224,0	192,5	-	-	-	-	-	10
11	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	350,0*	302,0	260,0	224,0	192,5	167,0	-	-	-	-	11
12	400,0*	400,0*	400,0*	378,0*	350,0*	302,0	260,0	224,0	192,5	167,0	143,0	123,5	-	-	12
14	358,0*	365,0*	362,0*	349,0*	335,0*	302,0	260,0	224,0	192,5	167,0	143,0	123,0	-	-	14
16	311,0	322,0*	320,0*	319,0*	309,0	284,0	254,0	224,0	192,5	167,0	143,0	123,0	-	-	16
18	265,0	286,0	284,0	283,0	282,0	266,0	242,0	217,0	190,5	167,0	143,0	122,5	-	-	18
20	236,0	256,0	255,0	254,0	253,0	249,0	230,0	209,0	186,0	164,5	142,5	122,5	-	-	20
22	217,0	221,0	232,0	230,0	229,0	228,0	218,0	201,0	181,5	161,0	141,0	121,5	-	-	22
24	190,0	206,0	212,0	210,0	209,0	208,0	206,0	193,0	177,0	158,0	139,0	120,5	-	-	24
26	165,0	190,5	193,0	191,5	191,0	190,5	190,5	183,5	169,5	154,5	137,0	119,0	-	-	26
28	142,5	173,0	177,0	176,5	175,0	174,5	174,5	174,0	162,0	148,5	134,0	118,0	-	-	28
30	-	154,0	163,5	162,5	162,0	161,0	160,5	160,5	155,0	142,5	129,5	115,5	-	-	30
32	-	136,0	151,5	151,0	150,5	149,0	148,5	148,5	147,5	136,5	124,5	112,0	-	-	32
34	-	-	141,0	140,5	140,0	139,5	138,0	138,0	138,0	130,5	120,0	108,5	-	-	34
SSL 38	-	-	114,0	123,0	122,5	122,0	121,5	120,5	120,5	119,0	110,5	101,0	-	-	38
42	-	-	-	106,5	108,7	108,2	108,0	107,2	107,0	106,2	101,0	93,5	-	-	42
44	-	-	-	97,0	102,5	102,0	101,5	101,0	101,0	99,9	96,5	89,8	-	-	44
46	-	-	-	-	96,8	96,9	96,5	95,9	95,8	94,8	91,7	86,1	-	-	46
48	-	-	-	-	91,2	91,9	91,5	90,8	90,7	89,7	87,0	82,4	-	-	48
50	-	-	-	-	-	87,4	87,2	86,5	86,4	85,5	83,0	78,7	-	-	50
52	-	-	-	-	-	82,9	83,0	82,3	82,1	81,4	79,1	75,0	-	-	52
54	-	-	-	-	-	-	79,3	78,5	78,3	77,6	76,2	71,9	-	-	54
56	-	-	-	-	-	-	75,6	74,8	74,6	73,8	73,4	68,9	-	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	71,6	71,4	70,6	70,2	66,6	-	-	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	68,4	68,2	67,4	64,4	-	-	60
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,4	64,6	62,1	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,1	59,3	57,7	-	-	66
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,7	56,8	55,5	-	-	68
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,6	53,2	-	-	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,4	51,0	-	-	72
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,7	-	-	74
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,3	-	-	76
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,2	-	78
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	-	80

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * Duties > 316 t only with special equipment
- * Werte > 316 t nur mit Sonderausrüstung
- * Capacités de levage > 316 t uniquement avec équipement special

SSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 13 m 0-240 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													Radius Ausladung Portée	
	m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	-	-	400,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	-	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	351,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	351,0*	304,0	262,0	-	-	-	-	-	-	-	9
10	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	351,0*	304,0	262,0	226,0	194,0	-	-	-	-	-	10
11	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	351,0*	304,0	262,0	226,0	194,0	168,5	-	-	-	-	11
12	383,0*	392,0*	395,0*	379,0*	351,0*	304,0	262,0	226,0	194,0	168,5	144,5	125,0	-	-	12
14	339,0*	341,0*	339,0*	338,0*	334,0*	304,0	262,0	226,0	194,0	168,5	144,5	125,0	-	-	14
16	295,0	298,0	297,0	296,0	294,0	282,0	255,0	226,0	194,0	168,0	144,5	124,5	-	-	16
18	250,0	265,0	263,0	262,0	261,0	260,0	240,0	217,0	192,0	168,0	144,5	124,5	-	-	18
20	223,0	238,0	236,0	235,0	234,0	233,0	224,0	207,0	185,5	164,5	143,5	124,5	-	-	20
22	204,0	209,0	214,0	213,0	212,0	211,0	210,0	196,5	179,0	160,0	140,5	123,0	-	-	22
24	185,0	194,5	194,5	192,5	192,5	192,5	191,5	187,0	172,5	155,5	137,5	121,0	-	-	24
26	166,5	177,5	177,0	175,5	175,0	175,0	175,0	174,5	165,0	150,5	134,5	118,5	-	-	26
28	147,5	163,0	162,0	161,5	160,0	160,0	160,0	159,5	157,5	144,5	131,0	116,5	-	-	28
30	-	150,0	149,5	149,0	148,5	147,0	147,0	147,0	147,0	138,5	126,5	113,5	-	-	30
32	-	136,0	138,5	138,0	137,5	136,0	136,0	135,5	136,0	132,5	121,5	109,5	-	-	32
34	-	-	129,0	128,5	128,0	127,5	126,5	126,0	126,0	125,5	116,5	105,5	-	-	34
SSL	-	-	113,0	112,5	112,0	111,5	111,0	109,5	110,0	109,0	107,0	98,1	-	-	38
42	-	-	-	100,0	99,3	98,8	98,3	97,8	97,5	96,6	96,2	90,3	-	-	42
44	-	-	-	94,5	93,7	93,1	92,7	92,2	92,1	90,8	90,5	86,5	-	-	44
46	-	-	-	-	89,0	88,3	87,9	87,3	87,2	86,2	86,0	82,6	-	-	46
48	-	-	-	-	84,3	83,6	83,1	82,5	82,4	81,7	81,5	78,7	-	-	48
50	-	-	-	-	-	79,6	79,2	78,5	78,4	77,7	77,4	74,8	-	-	50
52	-	-	-	-	-	75,7	75,3	74,6	74,4	73,7	73,4	71,0	-	-	52
54	-	-	-	-	-	-	71,8	71,1	70,9	70,2	69,9	67,9	-	-	54
56	-	-	-	-	-	-	68,4	67,7	67,5	66,7	66,4	64,9	-	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	64,7	64,5	63,7	63,4	62,3	-	-	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	61,8	61,5	60,8	60,4	59,7	-	60
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,9	58,2	57,8	57,0	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,1	53,3	52,9	52,1	-	66
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8	51,0	50,6	49,8	-	68
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	48,5	47,8	-	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	46,5	45,8	-	72
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,7	44,0	-	74
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,0	42,2	-	76
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	-	78
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,9	-	80

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * Duties > 316 t only with special equipment
- * Werte > 316 t nur mit Sonderausrüstung
- * Capacités de levage > 316 t uniquement avec équipement special

**SSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
 CAPACITÉS DE LEVAGE**

160 t + 40 t ZB 11 m 0-240 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													Radius Ausladung Portée
	m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	400,0*	400,0*	400,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	400,0*	400,0*	400,0*	383,0*	350,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	400,0*	400,0*	400,0*	382,0*	350,0*	305,0	263,0	-	-	-	-	-	-	9
10	400,0*	400,0*	400,0*	381,0*	348,0*	304,0	263,0	227,0	195,5	-	-	-	-	10
11	385,0*	398,0*	397,0*	380,0*	345,0*	302,0	262,0	227,0	195,5	169,5	-	-	-	11
12	361,0*	366,0*	364,0*	363,0*	343,0*	301,0	261,0	227,0	195,5	169,5	145,0	124,5	124,5	12
14	316,0	314,0	312,0	311,0	310,0	298,0	260,0	227,0	195,5	169,0	145,0	124,5	124,5	14
16	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	270,0	253,0	227,0	195,5	168,5	145,0	124,5	124,5	16
18	235,0	244,0	242,0	241,0	240,0	239,0	235,0	217,0	193,5	168,5	145,0	124,5	124,5	18
20	208,0	218,0	217,0	216,0	215,0	214,0	213,0	204,0	185,0	164,0	144,0	124,5	124,5	20
22	191,0	196,5	194,5	194,0	194,0	193,5	193,0	191,5	176,5	158,5	140,0	123,0	123,0	22
24	173,0	177,0	176,5	175,0	175,0	175,0	175,0	174,5	168,0	152,5	136,0	120,0	120,0	24
26	155,5	161,0	160,5	159,0	159,0	158,5	158,5	158,5	159,0	146,5	132,0	117,0	117,0	26
28	138,0	147,5	147,0	146,5	145,0	145,0	145,0	144,5	145,0	140,5	128,0	114,0	114,0	28
30	-	136,0	135,5	135,0	134,5	133,5	133,0	133,0	133,0	133,0	123,0	110,5	110,5	30
32	-	126,0	125,5	125,0	124,5	123,0	123,0	122,5	123,0	122,5	118,0	106,5	106,5	32
34	-	-	116,5	116,0	115,5	115,5	114,0	113,5	114,0	113,5	113,0	102,5	102,5	34
SSL	-	-	102,0	101,5	101,0	100,5	100,0	99,1	99,2	98,6	98,4	94,9	94,9	38
42	-	-	-	90,3	89,6	89,1	88,7	88,2	87,8	86,9	86,7	85,8	85,8	42
44	-	-	-	85,1	84,4	83,8	83,4	82,9	82,8	81,5	81,3	80,7	80,7	44
46	-	-	-	-	80,0	79,4	79,0	78,4	78,3	77,4	77,1	76,2	76,2	46
48	-	-	-	-	75,7	75,0	74,6	74,0	73,9	73,3	73,0	71,7	71,7	48
50	-	-	-	-	-	71,4	71,0	70,3	70,2	69,6	69,3	68,1	68,1	50
52	-	-	-	-	-	67,9	67,4	66,7	66,6	65,9	65,6	64,6	64,6	52
54	-	-	-	-	-	-	64,3	63,5	63,4	62,7	62,4	61,5	61,5	54
56	-	-	-	-	-	-	61,2	60,4	60,2	59,5	59,2	58,5	58,5	56
58	-	-	-	-	-	-	-	57,7	57,5	56,7	56,4	55,7	55,7	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0	54,8	54,0	53,6	52,9	60
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,4	51,6	51,2	50,5	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,9	47,1	46,7	46,0	66
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,9	45,1	44,7	43,9	68
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,2	42,8	42,0	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	40,9	40,2	72
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3	38,5	74
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,7	36,9	76
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	78
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,9	80

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * Duties > 316 t only with special equipment
- * Werte > 316 t nur mit Sonderausrüstung
- * Capacités de levage > 316 t uniquement avec équipement special

SSL/LSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 15 m 0-240 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	167,5	158,0	134,5	-	-	-	-	-	-	-	11
12	165,5	158,0	134,5	121,5	104,0	-	-	-	-	-	12
13	163,5	157,0	134,0	121,0	104,0	89,7	76,4	-	-	-	13
14	162,0	156,0	133,0	120,0	103,5	89,2	76,4	65,1	55,0	-	14
16	158,5	154,0	131,0	119,0	102,5	88,4	75,4	64,1	54,5	-	16
18	154,5	152,5	129,5	117,5	101,5	87,5	74,5	63,1	53,5	-	18
20	151,5	149,5	127,0	116,0	100,5	86,6	73,6	62,1	52,6	-	20
22	148,0	147,0	124,5	114,0	99,6	85,7	72,7	61,1	51,6	-	22
24	144,5	144,5	122,0	112,0	98,1	84,7	71,7	60,1	50,7	-	24
26	141,0	141,5	119,5	109,5	96,6	83,5	70,6	59,0	49,7	-	26
28	138,0	137,5	117,0	107,5	95,0	82,4	69,5	57,8	48,7	-	28
30	135,0	134,0	115,0	105,5	93,5	81,3	68,4	56,7	47,7	-	30
34	128,5	127,0	110,0	101,5	90,5	78,9	66,1	54,4	45,7	-	34
38	121,0	119,5	105,5	97,4	87,5	76,4	63,9	52,4	43,8	-	38
SSL/LSL 42	108,0	107,0	101,0	93,2	84,4	73,9	61,8	50,5	42,2	-	42
46	96,7	96,5	96,2	89,1	81,4	71,5	59,6	48,6	40,7	-	46
50	87,2	86,9	86,6	85,0	78,4	69,0	57,4	46,8	39,1	-	50
54	79,2	78,9	78,6	78,3	75,4	66,5	55,2	44,9	37,5	-	54
58	72,4	72,0	71,7	71,4	71,4	64,0	53,0	43,0	36,0	-	58
62	66,5	66,1	65,8	65,5	65,4	61,3	50,8	41,1	34,4	-	62
66	61,4	61,0	60,6	60,3	60,2	58,1	48,7	39,2	32,9	-	66
70	-	56,5	56,0	55,7	55,5	54,9	46,5	37,9	31,4	-	70
74	-	52,5	52,0	51,6	51,5	51,5	44,4	36,7	30,5	-	74
78	-	-	48,5	48,0	47,8	47,8	42,3	35,4	29,7	-	78
82	-	-	-	44,8	44,6	44,5	40,2	34,2	28,9	-	82
86	-	-	-	-	41,6	41,5	38,1	32,9	28,1	-	86
90	-	-	-	-	39,0	38,9	35,9	31,7	27,3	-	90
94	-	-	-	-	-	35,7	33,8	30,4	26,4	-	94
98	-	-	-	-	-	-	31,7	29,2	25,6	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	27,9	24,8	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	26,7	24,0	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	110

**SSL/LSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
 CAPACITÉS DE LEVAGE**

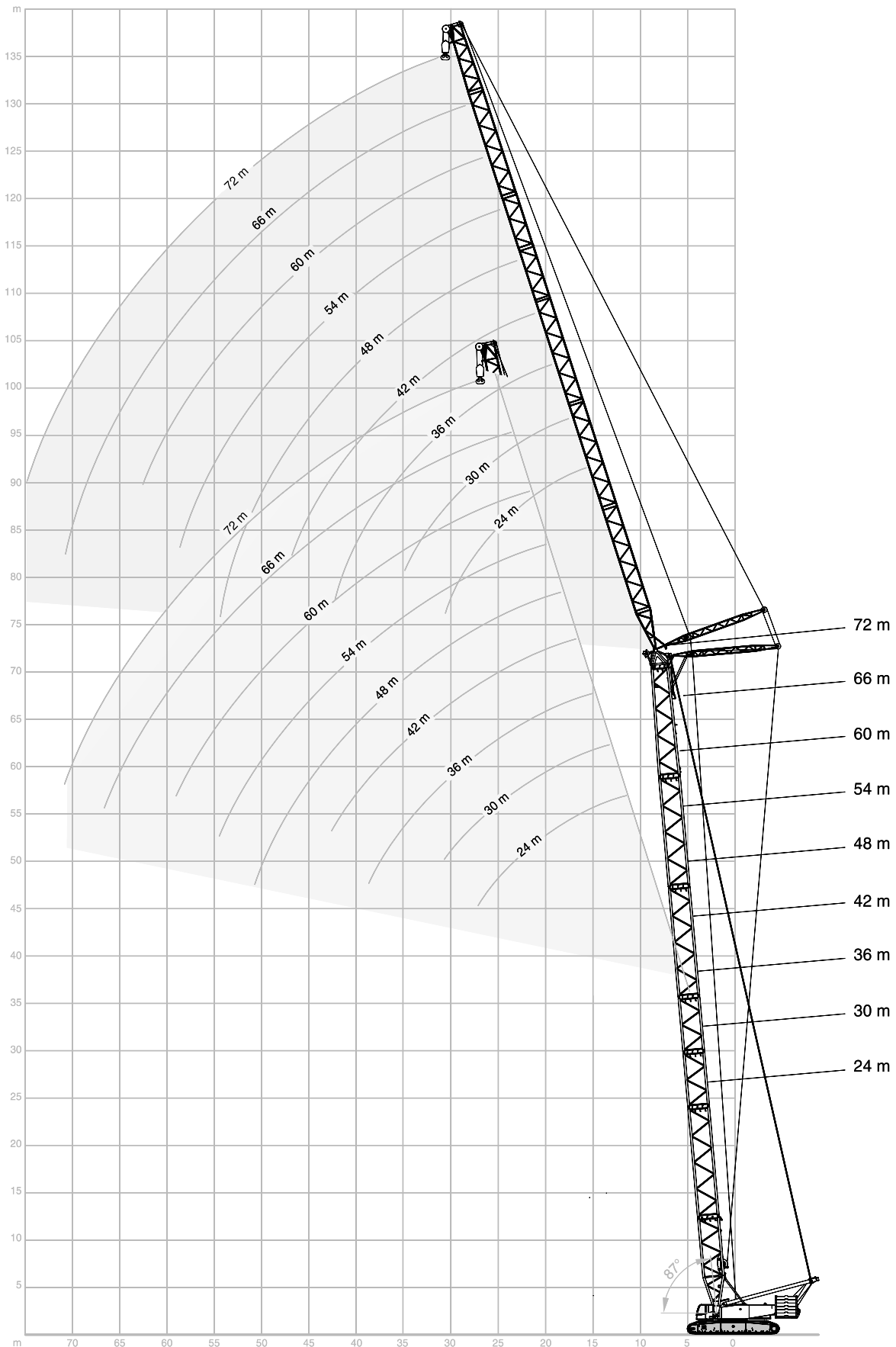
		160 t + 40 t ZB → 13 m 0-240 t 7,25 m 360° DIN/ISO									
Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									Radius Ausladung
Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	169,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	169,5	158,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	11
12	167,5	158,0	138,0	124,0	105,0	-	-	-	-	-	12
13	166,0	158,0	137,0	123,5	105,0	90,8	77,1	-	-	-	13
14	164,0	158,0	136,5	123,0	105,0	90,4	77,1	65,3	55,2	-	14
16	161,0	158,0	135,0	122,0	104,0	89,7	76,4	64,9	54,8	-	16
18	157,5	157,0	134,0	120,5	103,5	88,9	75,6	64,0	54,0	-	18
20	154,0	154,5	132,0	119,5	102,5	88,2	74,8	63,1	53,2	-	20
22	150,5	151,5	129,5	117,5	101,5	87,4	74,0	62,3	52,4	-	22
24	146,5	149,0	127,0	115,5	100,5	86,4	73,2	61,4	51,6	-	24
26	142,5	146,0	124,0	113,5	99,0	85,4	72,2	60,3	50,8	-	26
28	139,0	141,5	121,5	111,5	97,6	84,3	71,1	59,2	49,8	-	28
30	135,0	137,0	118,5	109,0	96,1	83,2	70,0	58,1	48,8	-	30
34	126,5	126,5	112,5	104,5	92,5	80,8	67,9	55,8	46,8	-	34
38	110,5	110,5	106,5	99,6	88,9	78,2	65,6	53,7	44,9	-	38
SSL/LSL 42	98,6	97,6	98,2	94,7	85,3	75,6	63,3	51,8	43,3	-	42
46	88,0	87,8	87,5	86,7	81,7	73,0	61,0	49,8	41,6	-	46
50	79,3	79,0	78,7	77,9	77,9	70,4	58,8	47,8	40,0	-	50
54	71,9	71,6	71,3	71,0	71,0	67,8	56,5	45,8	38,4	-	54
58	65,5	65,2	64,9	64,6	64,6	64,8	54,2	43,9	36,7	-	58
62	60,1	59,7	59,4	59,1	59,0	59,2	51,9	41,9	35,1	-	62
66	55,4	55,0	54,6	54,3	54,2	54,3	49,5	39,9	33,5	-	66
70	-	50,8	50,4	50,1	49,9	50,0	47,0	38,3	31,8	-	70
74	-	47,1	46,7	46,3	46,1	46,2	44,6	36,8	30,8	-	74
78	-	-	43,4	43,0	42,8	42,8	42,1	35,3	29,8	-	78
82	-	-	-	40,0	39,8	39,7	39,4	33,8	28,7	-	82
86	-	-	-	-	37,1	37,0	36,6	32,3	27,7	-	86
90	-	-	-	-	34,6	34,5	34,1	30,7	26,7	-	90
94	-	-	-	-	-	32,2	31,8	29,2	25,6	-	94
98	-	-	-	-	-	-	29,8	27,7	24,6	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	26,2	23,5	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	24,7	22,5	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	-	110



SSL/LSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

		160 t + 40 t ZB	11 m	0-240 t	7,25 m	360°					DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung
Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	172,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	172,0	158,0	142,0	-	-	-	-	-	-	-	11
12	171,5	158,0	142,0	126,5	105,5	-	-	-	-	-	12
13	169,5	158,0	141,5	126,0	105,5	88,9	74,2	-	-	-	13
14	168,0	158,0	141,0	125,5	105,5	88,9	74,2	63,4	52,8	-	14
16	165,0	158,0	140,5	125,0	105,0	88,6	74,1	63,3	52,8	-	16
18	161,5	158,0	139,5	124,5	104,5	88,3	73,9	63,1	52,6	-	18
20	158,0	158,0	138,0	124,0	104,0	88,0	73,7	62,8	52,4	-	20
22	154,0	158,0	135,5	122,5	103,0	87,8	73,5	62,6	52,2	-	22
24	150,5	155,5	133,0	120,5	102,0	87,2	73,2	62,4	52,1	-	24
26	145,5	152,5	131,0	118,5	101,0	86,6	72,6	61,7	51,9	-	26
28	140,5	145,5	128,0	116,5	100,0	85,9	72,0	60,7	50,9	-	28
30	133,5	133,5	124,0	114,0	99,2	85,3	71,4	59,6	50,0	-	30
34	114,5	114,5	115,5	107,5	94,9	83,1	70,2	57,5	48,1	-	34
38	100,0	99,8	100,5	99,5	90,3	79,7	67,8	55,4	46,3	-	38
SSL/LSL 42	88,9	87,9	88,5	87,6	85,6	76,4	65,3	53,3	44,6	-	42
46	79,2	79,0	78,7	77,9	78,0	73,1	62,9	51,2	42,9	-	46
50	71,2	70,9	70,6	69,8	69,8	69,7	60,5	49,2	41,2	-	50
54	64,4	64,1	63,8	63,5	63,6	63,2	58,1	47,1	39,5	-	54
58	58,6	58,3	57,9	57,7	57,6	57,8	55,7	45,0	37,7	-	58
62	53,6	53,2	52,9	52,6	52,5	52,7	52,5	42,9	36,0	-	62
66	49,3	48,9	48,5	48,2	48,1	48,2	48,0	40,8	34,3	-	66
70	-	45,1	44,7	44,3	44,2	44,3	44,0	39,0	32,6	-	70
74	-	41,7	41,3	40,9	40,7	40,8	40,5	37,1	31,3	-	74
78	-	-	38,2	37,9	37,6	37,6	37,3	35,3	30,0	-	78
82	-	-	-	35,1	34,9	34,8	34,5	33,5	28,7	-	82
86	-	-	-	-	32,4	32,3	32,0	31,7	27,4	-	86
90	-	-	-	-	30,2	30,0	29,7	29,7	26,1	-	90
94	-	-	-	-	-	28,0	27,6	27,5	24,8	-	94
98	-	-	-	-	-	-	25,7	25,6	23,5	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	23,8	22,2	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	22,2	20,9	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	110

SW WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES



SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

24 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																	
Radius Ausladung Portée ▲	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m				
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	184,0	-	-	184,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	163,0	-	-	164,0*	-	-	163,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	146,5	-	-	146,0	-	-	146,5*	-	-	146,0*	-	-	-	-	-	-	14
16	121,5	-	-	121,0	-	-	120,0	-	-	120,5*	-	-	120,5*	-	-	-	16
18	103,5	-	-	103,0	-	-	102,0	-	-	101,5	-	-	101,0	-	-	-	18
20	90,3	85,8	-	89,4	-	-	88,8	-	-	88,0	-	-	87,7	-	-	-	20
22	79,7	75,7	-	78,9	-	-	78,3	-	-	77,5	-	-	77,2	-	-	-	22
24	71,3	67,7	-	70,4	66,6	-	69,8	-	-	69,0	-	-	68,7	-	-	-	24
26	64,3	61,0	-	63,5	60,0	-	62,8	59,3	-	62,0	-	-	61,7	-	-	-	26
28	-	55,5	52,6	57,7	54,5	-	57,0	53,8	-	56,2	52,9	-	55,9	-	-	-	28
SW 30	-	50,8	48,1	52,8	49,8	-	52,1	49,1	-	51,3	48,2	-	51,0	47,8	-	-	30
32	-	-	44,3	48,6	45,9	43,2	47,9	45,1	-	47,1	44,2	-	46,8	43,8	-	-	32
34	-	-	41,0	-	42,4	39,9	44,3	41,7	-	43,5	40,8	-	43,1	40,4	-	-	34
36	-	-	-	-	39,4	37,1	41,2	38,6	36,3	40,3	37,8	-	40,0	37,3	-	-	36
38	-	-	-	-	-	34,6	38,4	36,0	33,7	37,5	35,1	32,8	37,1	34,7	-	-	38
40	-	-	-	-	-	32,4	-	33,7	31,5	35,1	32,8	30,5	34,7	32,3	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	31,6	29,5	32,9	30,7	28,6	32,4	30,2	28,0	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7	31,0	28,8	26,8	30,4	28,3	26,3	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	27,1	25,2	28,6	26,6	24,6	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	23,7	27,0	25,0	23,2	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	25,6	23,6	21,8	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	19,5	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

Radius Ausladung Portée ▲	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée
	54 m			60 m			66 m			72 m			
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	98,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	98,8*	-	-	82,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	87,3	-	-	82,1*	-	-	69,4*	-	-	-	-	-	20
22	76,7	-	-	76,1	-	-	68,8*	-	-	55,4*	-	-	22
24	68,3	-	-	67,6	-	-	67,4	-	-	54,8	-	-	24
26	61,3	-	-	60,7	-	-	60,5	-	-	54,8	-	-	26
28	55,5	-	-	54,9	-	-	54,6	-	-	53,9	-	-	28
30	50,6	-	-	50,0	-	-	49,7	-	-	48,9	-	-	30
34	42,7	39,9	-	42,1	-	-	41,8	-	-	41,1	-	-	34
36	39,5	36,8	-	38,9	36,1	-	38,6	-	-	37,9	-	-	36
38	36,7	34,2	-	36,1	33,5	-	35,8	33,2	-	35,0	-	-	38
SW 40	34,2	31,8	-	33,6	31,1	-	33,3	30,8	-	32,5	29,9	-	40
42	32,0	29,7	-	31,3	29,0	-	31,1	28,7	-	30,3	27,8	-	42
46	28,2	26,1	24,1	27,5	25,4	-	27,2	25,0	-	26,4	24,2	-	46
48	26,5	24,5	22,6	25,8	23,8	21,8	25,6	23,5	-	24,8	22,6	-	48
50	25,0	23,1	21,3	24,3	22,4	20,5	24,0	22,0	-	23,3	21,2	-	50
54	22,4	20,6	18,9	21,7	19,9	18,0	21,4	19,5	17,6	20,6	18,6	-	54
58	-	18,6	16,8	19,5	17,8	15,9	19,1	17,4	15,5	18,3	16,4	14,4	58
62	-	-	15,1	17,6	15,9	14,1	17,2	15,5	13,7	16,4	14,5	12,6	62
66	-	-	-	-	14,3	12,6	15,6	13,8	12,1	14,6	12,8	11,1	66
70	-	-	-	-	-	11,3	-	12,4	10,8	13,1	11,4	9,7	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	11,9	10,2	8,6	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,6	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	▲	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	185,0*	-	-	184,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	162,0	-	-	163,5*	-	-	157,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	145,5	-	-	145,0	-	-	146,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	132,0	-	-	131,0	-	-	132,5*	-	-	131,5*	-	-	-	-	-	-	15
16	121,0	-	-	120,0	-	-	119,5	-	-	120,0*	-	-	113,0*	-	-	-	16
18	103,0	-	-	102,0	-	-	101,5	-	-	100,5	-	-	102,0*	-	-	-	18
20	89,6	-	-	88,7	-	-	88,1	-	-	87,3	-	-	87,0	-	-	-	20
22	79,1	73,9	-	78,2	-	-	77,6	-	-	76,8	-	-	76,5	-	-	-	22
SW	70,7	66,0	-	69,8	64,9	-	69,2	-	-	68,4	-	-	68,1	-	-	-	24
26	63,8	59,5	-	62,9	58,4	-	62,3	-	-	61,5	-	-	61,2	-	-	-	26
28	58,0	54,1	-	57,1	53,0	-	56,5	52,3	-	55,7	-	-	55,4	-	-	-	28
30	-	49,5	46,0	52,3	48,4	-	51,6	47,7	-	50,8	46,8	-	50,5	-	-	-	30
32	-	45,6	42,3	48,1	44,5	-	47,5	43,8	-	46,6	42,9	-	46,3	42,5	-	-	32
34	-	-	39,1	44,6	41,2	38,0	43,9	40,4	-	43,0	39,5	-	42,7	39,1	-	-	34
38	-	-	33,9	-	35,7	32,8	38,0	34,9	31,9	37,1	33,9	-	36,7	33,5	-	-	38
40	-	-	-	-	-	30,6	-	32,6	29,8	34,6	31,6	28,8	34,3	31,2	-	-	40
42	-	-	-	-	-	28,7	-	30,5	27,9	32,5	29,6	26,9	32,0	29,2	-	-	42
44	-	-	-	-	-	27,1	-	28,7	26,1	30,5	27,8	25,2	30,1	27,3	24,7	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	-	26,1	23,6	28,3	25,6	23,1	-	46
50	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	23,3	21,0	25,2	22,7	20,4	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	20,4	18,0	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	58

Radius Ausladung Portée	▲	54 m			60 m			66 m			72 m			Radius Ausladung Portée
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
17	92,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
18	92,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
19	92,2*	-	-	77,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
20	86,6	-	-	77,9*	-	-	65,3*	-	-	-	-	-	20	
22	76,1	-	-	75,5	-	-	65,3*	-	-	53,0*	-	-	22	
24	67,7	-	-	67,1	-	-	64,6	-	-	52,7*	-	-	24	
26	60,8	-	-	60,2	-	-	59,9	-	-	52,3	-	-	26	
28	55,0	-	-	54,4	-	-	54,1	-	-	52,1	-	-	28	
30	50,1	-	-	49,5	-	-	49,3	-	-	48,5	-	-	30	
34	42,3	38,6	-	41,7	-	-	41,4	-	-	40,6	-	-	34	
38	36,3	33,0	-	35,7	32,3	-	35,4	-	-	34,6	-	-	38	
SW	33,8	30,7	-	33,2	30,0	-	32,9	29,7	-	32,1	-	-	40	
42	31,6	28,7	-	31,0	27,9	-	30,7	27,6	-	29,9	26,7	-	42	
46	27,8	25,1	-	27,1	24,4	-	26,9	24,1	-	26,1	23,2	-	46	
48	26,2	23,6	21,1	25,5	22,9	-	25,2	22,5	-	24,4	21,7	-	48	
50	24,7	22,2	19,7	24,0	21,5	-	23,7	21,2	-	22,9	20,2	-	50	
54	22,1	19,8	17,4	21,4	19,0	16,4	21,1	18,6	16,0	20,3	17,6	-	54	
58	-	17,8	15,4	19,2	16,9	14,4	18,9	16,5	14,0	18,1	15,5	12,9	58	
62	-	16,0	13,7	17,3	15,0	12,7	17,0	14,6	12,3	16,1	13,6	11,2	62	
66	-	-	12,3	-	13,5	11,3	15,3	13,0	10,8	14,3	12,0	9,8	66	
70	-	-	-	-	-	10,1	-	11,6	9,5	12,8	10,6	8,5	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,4	11,6	9,4	7,4	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	8,3	6,4	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	184,5*	-	-	164,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	144,5	-	-	146,0*	-	-	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	131,0	-	-	130,0	-	-	132,0*	-	-	118,5*	-	-	-	-	-	15
16	120,0	-	-	119,0	-	-	118,5	-	-	118,5*	-	-	100,0*	-	-	16
18	102,0	-	-	101,0	-	-	100,5	-	-	99,9	-	-	100,0*	-	-	18
20	88,9	-	-	87,9	-	-	87,4	-	-	86,5	-	-	86,3	-	-	20
22	78,4	-	-	77,5	-	-	76,9	-	-	76,1	-	-	75,8	-	-	22
24	70,0	64,1	-	69,1	-	-	68,5	-	-	67,7	-	-	67,5	-	-	24
26	63,2	57,8	-	62,2	56,6	-	61,7	-	-	60,8	-	-	60,6	-	-	26
28	57,4	52,5	-	56,5	51,4	-	55,9	50,6	-	55,1	-	-	54,9	-	-	28
SW 30	-	48,0	-	51,7	46,9	-	51,1	46,2	-	50,3	-	-	50,0	-	-	30
32	-	44,2	-	47,6	43,1	-	46,9	42,3	-	46,1	41,4	-	45,8	-	-	32
34	-	40,9	37,0	44,0	39,8	-	43,4	39,0	-	42,5	38,1	-	42,2	37,7	-	34
36	-	-	34,3	-	36,9	33,2	40,2	36,2	-	39,4	35,2	-	39,1	34,8	-	36
38	-	-	32,0	-	34,4	30,8	37,5	33,6	-	36,6	32,7	-	36,3	32,3	-	38
40	-	-	29,9	-	32,2	28,8	35,1	31,4	27,9	34,2	30,4	-	33,8	30,0	-	40
42	-	-	-	-	-	26,9	-	29,4	26,1	32,0	28,4	-	31,6	28,0	-	42
44	-	-	-	-	-	25,3	-	27,6	24,4	30,1	26,6	23,4	29,7	26,2	-	44
46	-	-	-	-	-	23,9	-	26,0	23,0	28,4	25,0	21,8	27,9	24,6	21,2	46
50	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	-	22,3	19,2	24,8	21,8	18,6	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	-	19,4	16,4	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	17,5	14,5	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

Radius Ausladung Portée	54 m			60 m			66 m			72 m			Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	85,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	85,9*	-	-	72,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	84,8*	-	-	72,6*	-	-	61,5*	-	-	-	-	-	20
22	75,4	-	-	71,0	-	-	61,5*	-	-	50,1*	-	-	22
24	67,0	-	-	66,4	-	-	59,9	-	-	50,1*	-	-	24
26	60,2	-	-	59,6	-	-	59,3	-	-	49,6	-	-	26
28	54,5	-	-	53,8	-	-	53,6	-	-	49,6	-	-	28
30	49,6	-	-	49,0	-	-	48,7	-	-	47,9	-	-	30
34	41,8	-	-	41,2	-	-	41,0	-	-	40,2	-	-	34
36	38,7	34,3	-	38,0	-	-	37,8	-	-	37,0	-	-	36
38	35,9	31,8	-	35,3	31,1	-	35,0	-	-	34,2	-	-	38
SW 42	31,2	27,5	-	30,6	26,8	-	30,3	26,5	-	29,5	-	-	42
44	29,2	25,7	-	28,6	25,0	-	28,3	24,7	-	27,5	23,7	-	44
46	27,4	24,1	-	26,8	23,4	-	26,5	23,0	-	25,7	22,0	-	46
50	24,3	21,3	17,9	23,7	20,5	-	23,4	20,1	-	22,6	19,1	-	50
54	21,8	18,9	15,7	21,1	18,0	14,8	20,8	17,6	-	20,0	16,6	-	54
58	-	16,8	13,8	18,9	15,9	12,9	18,6	15,5	12,4	17,8	14,5	-	58
62	-	15,0	12,2	17,0	14,1	11,3	16,7	13,7	10,8	15,7	12,6	9,7	62
66	-	-	10,9	-	12,6	9,9	15,0	12,1	9,4	14,0	11,1	8,3	66
70	-	-	9,8	-	-	8,7	-	10,8	8,2	12,5	9,7	7,1	70
74	-	-	-	-	-	7,7	-	9,6	7,2	11,2	8,6	6,1	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	7,5	5,2	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
Radius Ausladung Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	178,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	178,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	163,0*	-	-	148,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	143,5	-	-	145,5*	-	-	127,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	130,0	-	-	129,0	-	-	127,5*	-	-	108,5*	-	-	-	-	-	15
16	119,0	-	-	118,0	-	-	120,0*	-	-	108,5*	-	-	-	-	-	16
17	109,5	-	-	108,5	-	-	108,0	-	-	108,5*	-	-	93,5*	-	-	17
18	101,0	-	-	100,0	-	-	99,8	-	-	98,9	-	-	93,5*	-	-	18
20	88,1	-	-	87,1	-	-	86,5	-	-	85,7	-	-	85,4	-	-	20
22	77,7	-	-	76,7	-	-	76,1	-	-	75,3	-	-	75,1	-	-	22
24	69,3	-	-	68,4	-	-	67,8	-	-	67,0	-	-	66,8	-	-	24
SW 26	62,5	55,9	-	61,6	-	-	61,0	-	-	60,2	-	-	59,9	-	-	26
28	56,8	50,7	-	55,9	49,6	-	55,3	-	-	54,5	-	-	54,3	-	-	28
30	-	46,4	-	51,1	45,2	-	50,5	44,5	-	49,7	-	-	49,4	-	-	30
32	-	42,6	-	47,0	41,5	-	46,4	40,8	-	45,5	39,8	-	45,3	-	-	32
34	-	39,4	-	43,5	38,3	-	42,8	37,6	-	42,0	36,6	-	41,7	-	-	34
36	-	36,6	32,2	-	35,5	-	39,7	34,8	-	38,9	33,8	-	38,6	33,4	-	36
38	-	-	29,9	-	33,0	-	37,0	32,3	-	36,1	31,3	-	35,8	31,0	-	38
40	-	-	28,0	-	30,9	26,8	34,6	30,1	-	33,7	29,1	-	33,4	28,8	-	40
42	-	-	26,2	-	29,0	25,0	-	28,1	24,0	31,5	27,2	-	31,2	26,8	-	42
46	-	-	-	-	-	21,9	-	24,9	20,9	27,9	23,9	19,7	27,5	23,5	-	46
48	-	-	-	-	-	20,7	-	23,5	19,6	-	22,5	18,4	25,9	22,0	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	-	21,2	17,2	24,4	20,7	16,6	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	19,0	15,1	-	18,3	14,6	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	-	16,4	12,8	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	66

m	54 m			60 m			66 m			72 m			m
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
18	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	18
19	79,6*	-	-	68,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	79,6*	-	-	68,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	74,7	-	-	67,6*	-	-	58,1*	-	-	48,2*	-	-	22
24	66,4	-	-	65,7	-	-	56,7	-	-	48,2*	-	-	24
26	59,5	-	-	58,9	-	-	56,7	-	-	47,9	-	-	26
28	53,9	-	-	53,2	-	-	53,0	-	-	47,9	-	-	28
30	49,0	-	-	48,4	-	-	48,2	-	-	47,4	-	-	30
34	41,3	-	-	40,7	-	-	40,5	-	-	39,7	-	-	34
SW 38	35,4	30,5	-	34,8	-	-	34,6	-	-	33,8	-	-	38
40	33,0	28,3	-	32,3	27,5	-	32,1	-	-	31,3	-	-	40
42	30,8	26,3	-	30,1	25,6	-	29,9	-	-	29,1	-	-	42
44	28,8	24,6	-	28,2	23,8	-	27,9	23,4	-	27,1	-	-	44
46	27,0	23,0	-	26,4	22,1	-	26,1	21,8	-	25,3	20,7	-	46
50	24,0	20,1	-	23,3	19,3	-	23,0	18,9	-	22,2	17,8	-	50
54	21,4	17,7	13,9	20,7	16,8	-	20,4	16,5	-	19,6	15,4	-	54
58	19,3	15,7	12,1	18,5	14,8	11,2	18,2	14,4	-	17,4	13,4	-	58
62	-	14,0	10,6	16,7	13,1	9,7	16,3	12,7	9,2	15,4	11,6	-	62
66	-	-	9,3	-	11,6	8,4	14,6	11,2	7,9	13,6	10,1	6,8	66
70	-	-	8,3	-	10,4	7,3	-	9,9	6,8	12,2	8,8	5,7	70
74	-	-	-	-	-	6,3	-	8,8	5,8	10,9	7,7	4,7	74
78	-	-	-	-	-	5,5	-	-	4,9	-	6,7	3,8	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	5,9	3,1	82

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m				
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	155,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	155,0*	-	-	133,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	142,0	-	-	133,0*	-	-	112,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	117,5	-	-	116,5	-	-	112,0*	-	-	97,8*	-	-	-	-	-	-	16
17	108,5	-	-	107,5	-	-	106,5	-	-	97,8*	-	-	-	83,2*	-	-	17
18	100,0	-	-	99,4	-	-	98,8	-	-	96,1*	-	-	-	83,2*	-	-	18
20	87,2	-	-	86,2	-	-	85,6	-	-	84,7	-	-	-	81,0	-	-	20
22	76,8	-	-	75,9	-	-	75,3	-	-	74,4	-	-	-	74,3	-	-	22
24	68,6	-	-	67,6	-	-	67,0	-	-	66,2	-	-	-	66,0	-	-	24
26	61,8	53,9	-	60,8	-	-	60,3	-	-	59,4	-	-	-	59,2	-	-	26
28	56,1	48,9	-	55,2	-	-	54,6	-	-	53,8	-	-	-	53,6	-	-	28
SW 30	-	44,6	-	50,4	43,4	-	49,9	-	-	49,0	-	-	-	48,8	-	-	30
32	-	41,0	-	46,4	39,8	-	45,8	39,1	-	44,9	-	-	-	44,7	-	-	32
34	-	37,9	-	42,8	36,7	-	42,2	36,0	-	41,4	35,0	-	-	41,2	-	-	34
36	-	35,1	-	-	34,0	-	39,1	33,3	-	38,3	32,3	-	-	38,1	31,9	-	36
38	-	32,7	27,7	-	31,6	-	36,4	30,9	-	35,6	29,9	-	-	35,3	29,5	-	38
40	-	-	25,7	-	29,5	-	34,1	28,7	-	33,2	27,8	-	-	32,9	27,4	-	40
42	-	-	24,0	-	27,6	22,6	-	26,8	-	31,0	25,9	-	-	30,7	25,5	-	42
46	-	-	21,2	-	-	19,7	-	23,6	18,7	27,4	22,6	-	-	27,0	22,2	-	46
48	-	-	-	-	-	18,5	-	22,3	17,5	-	21,2	16,2	-	25,5	20,7	-	48
50	-	-	-	-	-	17,4	-	-	16,3	-	19,9	15,1	-	24,0	19,4	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	17,7	13,2	-	-	17,1	12,6	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	-	15,2	11,0	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	-	-	9,6	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	66

Radius Ausladung Portée	54 m			60 m			66 m			72 m			Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	72,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	72,1*	-	-	61,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	69,7	-	-	61,3*	-	-	52,8*	-	-	44,8*	-	-	22
24	65,6	-	-	59,6	-	-	52,3*	-	-	44,8*	-	-	24
26	58,8	-	-	58,2	-	-	51,5	-	-	44,5*	-	-	26
28	53,2	-	-	52,6	-	-	51,0	-	-	43,9	-	-	28
30	48,4	-	-	47,8	-	-	47,6	-	-	43,6	-	-	30
34	40,8	-	-	40,2	-	-	39,9	-	-	39,1	-	-	34
38	34,9	-	-	34,3	-	-	34,1	-	-	33,3	-	-	38
SW 40	32,5	26,9	-	31,9	-	-	31,6	-	-	30,8	-	-	40
42	30,3	25,0	-	29,7	24,1	-	29,5	-	-	28,7	-	-	42
44	28,4	23,2	-	27,7	22,3	-	27,5	21,9	-	26,7	-	-	44
46	26,6	21,6	-	26,0	20,7	-	25,7	20,3	-	24,9	-	-	46
48	25,0	20,1	-	24,4	19,3	-	24,1	18,9	-	23,3	17,8	-	48
50	23,6	18,8	-	22,9	18,0	-	22,7	17,6	-	21,8	16,5	-	50
54	21,0	16,5	-	20,3	15,6	-	20,1	15,3	-	19,3	14,2	-	54
58	18,9	14,6	10,3	18,2	13,7	9,4	17,9	13,3	-	17,0	12,2	-	58
62	-	12,9	8,9	16,3	12,0	8,0	15,9	11,6	7,5	15,0	10,5	-	62
66	-	11,5	7,7	-	10,6	6,8	14,3	10,2	6,3	13,3	9,1	5,2	66
70	-	-	6,7	-	9,4	5,7	12,8	8,9	5,3	11,8	7,8	4,1	70
74	-	-	5,9	-	-	4,8	-	7,8	4,3	10,5	6,7	3,2	74
78	-	-	-	-	-	4,1	-	6,9	3,6	-	5,8	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	5,0	-	82

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- ▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
Radius Ausladung Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	137,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	137,5*	-	-	116,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	134,5*	-	-	116,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	127,5	-	-	116,5*	-	-	100,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	116,5	-	-	111,0	-	-	100,5*	-	-	86,4*	-	-	-	-	-	16
17	107,0	-	-	106,0	-	-	99,0*	-	-	86,4*	-	-	74,9*	-	-	17
18	99,4	-	-	98,3	-	-	95,1	-	-	86,4*	-	-	74,9*	-	-	18
20	86,2	-	-	85,2	-	-	84,7	-	-	83,7	-	-	73,9*	-	-	20
22	76,0	-	-	75,0	-	-	74,4	-	-	73,6	-	-	71,8	-	-	22
24	67,8	-	-	66,8	-	-	66,3	-	-	65,4	-	-	65,2	-	-	24
26	61,0	-	-	60,1	-	-	59,5	-	-	58,7	-	-	58,5	-	-	26
SW 28	55,4	47,0	-	54,5	-	-	53,9	-	-	53,1	-	-	52,9	-	-	28
30	50,7	42,9	-	49,8	41,7	-	49,2	-	-	48,3	-	-	48,2	-	-	30
34	-	36,3	-	42,2	35,1	-	41,6	34,4	-	40,8	-	-	40,6	-	-	34
36	-	33,6	-	39,2	32,5	-	38,6	31,7	-	37,7	30,7	-	37,5	-	-	36
38	-	31,3	-	-	30,1	-	35,9	29,4	-	35,0	28,4	-	34,8	28,1	-	38
40	-	-	23,3	-	28,1	-	33,5	27,4	-	32,6	26,3	-	32,4	26,0	-	40
42	-	-	21,7	-	26,3	-	31,4	25,5	-	30,5	24,4	-	30,2	24,0	-	42
44	-	-	20,2	-	24,7	18,7	-	23,9	-	28,6	22,7	-	28,3	22,3	-	44
46	-	-	18,9	-	-	17,5	-	22,3	-	26,9	21,2	-	26,6	20,8	-	46
48	-	-	17,8	-	-	16,3	-	21,0	15,3	-	19,8	-	25,0	19,4	-	48
50	-	-	-	-	-	15,3	-	19,7	14,3	-	18,5	-	23,6	18,1	-	50
54	-	-	-	-	-	13,6	-	-	12,5	-	16,4	11,2	-	15,9	10,7	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	9,7	-	14,0	9,2	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	12,5	7,9	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	6,8	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	70

m	54 m			60 m			66 m			72 m			m
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
19	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	19
20	64,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	62,0	-	-	55,6*	-	-	47,6*	-	-	-	-	-	22
24	62,0	-	-	53,3	-	-	47,6*	-	-	40,6*	-	-	24
26	58,1	-	-	53,3	-	-	46,2	-	-	40,3*	-	-	26
28	52,5	-	-	51,9	-	-	46,2	-	-	39,2	-	-	28
30	47,8	-	-	47,2	-	-	45,3	-	-	39,2	-	-	30
34	40,2	-	-	39,6	-	-	39,4	-	-	37,9	-	-	34
38	34,4	-	-	33,8	-	-	33,6	-	-	32,8	-	-	38
SW 42	29,8	23,4	-	29,2	-	-	29,0	-	-	28,2	-	-	42
44	27,9	21,7	-	27,3	20,9	-	27,1	-	-	26,2	-	-	44
46	26,2	20,2	-	25,5	19,3	-	25,3	18,9	-	24,5	-	-	46
48	24,6	18,8	-	23,9	17,9	-	23,7	17,5	-	22,9	16,4	-	48
50	23,1	17,5	-	22,5	16,7	-	22,3	16,3	-	21,4	15,2	-	50
54	20,6	15,3	-	20,0	14,4	-	19,7	14,0	-	18,8	13,0	-	54
58	18,5	13,4	8,5	17,8	12,5	-	17,5	12,2	-	16,5	11,1	-	58
62	-	11,8	7,2	15,9	10,9	6,3	15,6	10,5	-	14,6	9,5	-	62
66	-	10,5	6,1	-	9,6	5,2	13,9	9,2	4,7	12,9	8,1	-	66
70	-	-	5,2	-	8,4	4,2	12,5	7,9	3,7	11,4	6,9	-	70
74	-	-	4,4	-	7,4	3,4	-	6,9	2,9	10,2	5,8	-	74
78	-	-	-	-	-	2,7	-	6,0	-	-	4,9	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	86

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	116,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	116,5*	-	-	101,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	111,5	-	-	101,5*	-	-	87,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	111,5	-	-	99,6*	-	-	87,0*	-	-	76,4*	-	-	-	-	-	16
18	98,2	-	-	96,1	-	-	84,4	-	-	76,4*	-	-	65,6*	-	-	18
20	85,2	-	-	84,2	-	-	83,6	-	-	73,3	-	-	65,6*	-	-	20
22	75,0	-	-	74,0	-	-	73,5	-	-	72,6	-	-	63,2	-	-	22
24	66,9	-	-	65,9	-	-	65,4	-	-	64,5	-	-	63,2	-	-	24
26	60,2	-	-	59,2	-	-	58,7	-	-	57,8	-	-	57,7	-	-	26
28	54,7	-	-	53,7	-	-	53,2	-	-	52,3	-	-	52,2	-	-	28
30	50,0	40,9	-	49,0	-	-	48,5	-	-	47,6	-	-	47,5	-	-	30
SW 32	-	37,5	-	45,0	36,2	-	44,5	-	-	43,6	-	-	43,5	-	-	32
34	-	34,5	-	41,5	33,3	-	41,0	32,6	-	40,1	-	-	40,0	-	-	34
36	-	31,9	-	38,5	30,8	-	37,9	30,0	-	37,1	-	-	36,9	-	-	36
38	-	29,7	-	-	28,5	-	35,3	27,7	-	34,4	26,5	-	34,2	-	-	38
40	-	27,7	-	-	26,5	-	32,9	25,7	-	32,0	24,5	-	31,9	24,1	-	40
42	-	-	-	-	24,7	-	30,9	23,8	-	29,9	22,6	-	29,7	22,3	-	42
44	-	-	17,6	-	23,1	-	-	22,2	-	28,0	21,0	-	27,8	20,7	-	44
46	-	-	16,5	-	21,6	14,9	-	20,7	-	26,4	19,5	-	26,1	19,2	-	46
48	-	-	15,4	-	-	13,9	-	19,4	-	24,9	18,2	-	24,5	17,9	-	48
50	-	-	14,5	-	-	12,9	-	18,2	12,0	-	17,0	-	23,1	16,6	-	50
54	-	-	-	-	-	11,3	-	-	10,3	-	14,9	9,0	20,7	14,5	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	13,3	7,7	-	12,7	7,2	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	6,5	-	11,3	6,0	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	5,0	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	74

Radius Ausladung Portée	54 m			60 m			66 m			72 m			Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	57,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	57,6*	-	-	49,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	56,9*	-	-	49,2*	-	-	42,8*	-	-	-	-	-	22
24	54,8	-	-	47,5	-	-	42,8*	-	-	36,3*	-	-	24
26	54,8	-	-	47,5	-	-	41,1	-	-	36,3*	-	-	26
28	51,8	-	-	47,0	-	-	41,1	-	-	34,8	-	-	28
30	47,1	-	-	45,9	-	-	40,7	-	-	34,8	-	-	30
34	39,6	-	-	39,0	-	-	38,8	-	-	33,8	-	-	34
38	33,9	-	-	33,2	-	-	33,0	-	-	31,8	-	-	38
SW 42	29,3	21,7	-	28,7	-	-	28,5	-	-	27,4	-	-	42
46	25,7	18,6	-	25,1	17,7	-	24,8	-	-	23,9	-	-	46
48	24,1	17,3	-	23,5	16,4	-	23,3	16,0	-	22,4	-	-	48
50	22,7	16,1	-	22,1	15,2	-	21,8	14,8	-	21,0	13,4	-	50
54	20,2	13,9	-	19,5	13,1	-	19,3	12,7	-	18,3	11,5	-	54
58	18,1	12,1	-	17,4	11,3	-	17,1	10,9	-	16,1	9,8	-	58
62	-	10,6	5,3	15,5	9,7	-	15,1	9,3	-	14,1	8,2	-	62
66	-	9,3	4,3	-	8,4	3,4	13,5	8,0	-	12,5	6,9	-	66
68	-	8,8	3,9	-	7,9	2,9	12,8	7,4	-	11,7	6,4	-	68
70	-	8,3	3,5	-	7,3	-	12,1	6,9	-	11,0	5,8	-	70
74	-	-	2,7	-	6,3	-	-	5,9	-	9,8	4,8	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	3,9	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	86

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																
Radius Ausladung		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			Radius Ausladung	
Portée ▲		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	Portée	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
13	100,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	100,5*	-	-	86,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
15	98,8*	-	-	86,0*	-	-	74,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
16	94,5	-	-	86,0*	-	-	74,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
17	94,5	-	-	82,8	-	-	74,9*	-	-	64,5*	-	-	-	-	-	-	17	
18	94,5	-	-	82,8	-	-	73,6*	-	-	64,5*	-	-	56,4*	-	-	-	18	
20	84,2	-	-	81,2	-	-	71,2	-	-	61,7	-	-	56,4*	-	-	-	20	
22	74,1	-	-	73,1	-	-	70,0	-	-	61,7	-	-	53,4	-	-	-	22	
24	66,0	-	-	65,0	-	-	64,5	-	-	60,8	-	-	53,4	-	-	-	24	
26	59,4	-	-	58,4	-	-	57,9	-	-	57,0	-	-	52,7	-	-	-	26	
28	53,9	-	-	52,9	-	-	52,4	-	-	51,5	-	-	51,3	-	-	-	28	
SW 30	49,3	-	-	48,3	-	-	47,8	-	-	46,9	-	-	46,8	-	-	-	30	
32	-	35,7	-	44,3	-	-	43,8	-	-	42,9	-	-	42,8	-	-	-	32	
34	-	32,9	-	40,9	31,6	-	40,3	-	-	39,5	-	-	39,4	-	-	-	34	
36	-	30,4	-	37,9	29,0	-	37,3	28,2	-	36,5	-	-	36,3	-	-	-	36	
38	-	28,2	-	-	26,8	-	34,7	25,9	-	33,8	-	-	33,7	-	-	-	38	
40	-	26,2	-	-	24,8	-	32,4	24,0	-	31,5	22,7	-	31,3	-	-	-	40	
42	-	24,5	-	-	23,0	-	30,3	22,2	-	29,4	21,0	-	29,2	20,7	-	-	42	
46	-	-	14,2	-	20,1	-	-	19,2	-	25,8	18,0	-	25,6	17,7	-	-	46	
48	-	-	13,2	-	18,9	-	-	17,9	-	24,4	16,7	-	24,1	16,4	-	-	48	
50	-	-	12,3	-	-	10,8	-	16,8	-	-	15,6	-	22,7	15,3	-	-	50	
54	-	-	-	-	-	9,3	-	14,9	8,3	-	13,6	-	20,3	13,2	-	-	54	
58	-	-	-	-	-	8,1	-	-	7,0	-	12,0	5,7	-	11,5	-	-	58	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	4,7	-	10,1	4,2	-	62	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	9,0	3,3	-	66	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	2,6	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	

		54 m			60 m			66 m			72 m				
▲		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
19	48,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
20	48,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	48,7*	-	-	42,2*	-	-	36,2*	-	-	-	-	-	-	22	
24	46,9	-	-	41,7*	-	-	36,2*	-	-	31,1*	-	-	-	24	
26	46,9	-	-	40,3	-	-	35,8*	-	-	31,1*	-	-	-	26	
28	45,8	-	-	40,3	-	-	34,6	-	-	29,6	-	-	-	28	
30	44,6	-	-	39,5	-	-	34,6	-	-	29,6	-	-	-	30	
34	39,0	-	-	37,7	-	-	33,2	-	-	29,0	-	-	-	34	
38	33,3	-	-	32,7	-	-	31,7	-	-	27,9	-	-	-	38	
SW 42	28,8	-	-	28,2	-	-	27,9	-	-	26,3	-	-	-	42	
44	26,9	18,5	-	26,3	-	-	26,0	-	-	24,5	-	-	-	44	
46	25,2	17,1	-	24,6	16,2	-	24,4	-	-	22,9	-	-	-	46	
50	22,2	14,7	-	21,6	13,8	-	21,4	13,1	-	20,0	-	-	-	50	
54	19,8	12,6	-	19,1	11,8	-	18,8	11,3	-	17,7	9,8	-	-	54	
58	17,7	10,9	-	16,9	10,1	-	16,6	9,7	-	15,6	8,2	-	-	58	
62	-	9,5	-	15,0	8,6	-	14,7	8,2	-	13,7	7,0	-	-	62	
66	-	8,2	-	13,5	7,3	-	13,1	7,0	-	12,1	5,8	-	-	66	
70	-	7,2	-	-	6,3	-	11,7	5,9	-	10,6	4,8	-	-	70	
74	-	-	-	-	5,4	-	-	4,9	-	9,4	3,8	-	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	3,0	-	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	82	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SW LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															
Radius Ausladung Portée ▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			Radius Ausladung Portée	
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
13	89,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	89,3*	-	-	78,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	87,7	-	-	78,0*	-	-	67,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
17	87,7	-	-	76,9*	-	-	67,4*	-	-	59,0*	-	-	-	-	-	17	
18	87,7	-	-	75,6	-	-	67,4*	-	-	59,0*	-	-	50,7*	-	-	18	
20	83,0	-	-	75,6	-	-	65,4	-	-	58,4*	-	-	50,7*	-	-	20	
22	73,1	-	-	72,0	-	-	65,4	-	-	56,8	-	-	49,4	-	-	22	
24	65,1	-	-	64,0	-	-	63,5	-	-	56,8	-	-	49,4	-	-	24	
26	58,5	-	-	57,5	-	-	57,0	-	-	55,6	-	-	49,0	-	-	26	
28	53,1	-	-	52,1	-	-	51,6	-	-	50,7	-	-	48,0	-	-	28	
30	48,5	-	-	47,5	-	-	47,0	-	-	46,1	-	-	46,0	-	-	30	
SW 34	-	30,7	-	40,1	-	-	39,6	-	-	38,7	-	-	38,7	-	-	34	
36	-	28,3	-	37,2	26,8	-	36,6	-	-	35,8	-	-	35,7	-	-	36	
38	-	26,1	-	-	24,7	-	34,0	23,8	-	33,1	-	-	33,1	-	-	38	
40	-	24,2	-	-	22,8	-	31,7	22,0	-	30,8	20,7	-	30,7	-	-	40	
42	-	22,5	-	-	21,1	-	29,7	20,3	-	28,7	19,1	-	28,6	-	-	42	
44	-	21,1	-	-	19,6	-	-	18,8	-	26,9	17,6	-	26,8	17,3	-	44	
46	-	-	-	-	18,3	-	-	17,5	-	25,2	16,2	-	25,1	16,0	-	46	
48	-	-	10,6	-	17,1	-	-	16,2	-	23,8	15,0	-	23,5	14,8	-	48	
50	-	-	9,8	-	16,1	-	-	15,2	-	-	13,9	-	22,2	13,7	-	50	
54	-	-	8,4	-	-	6,9	-	13,3	-	-	12,0	-	19,8	11,7	-	54	
58	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	4,8	-	10,5	3,5	-	10,1	-	58
62	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	3,9	-	-	2,6	-	8,8	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	7,7	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

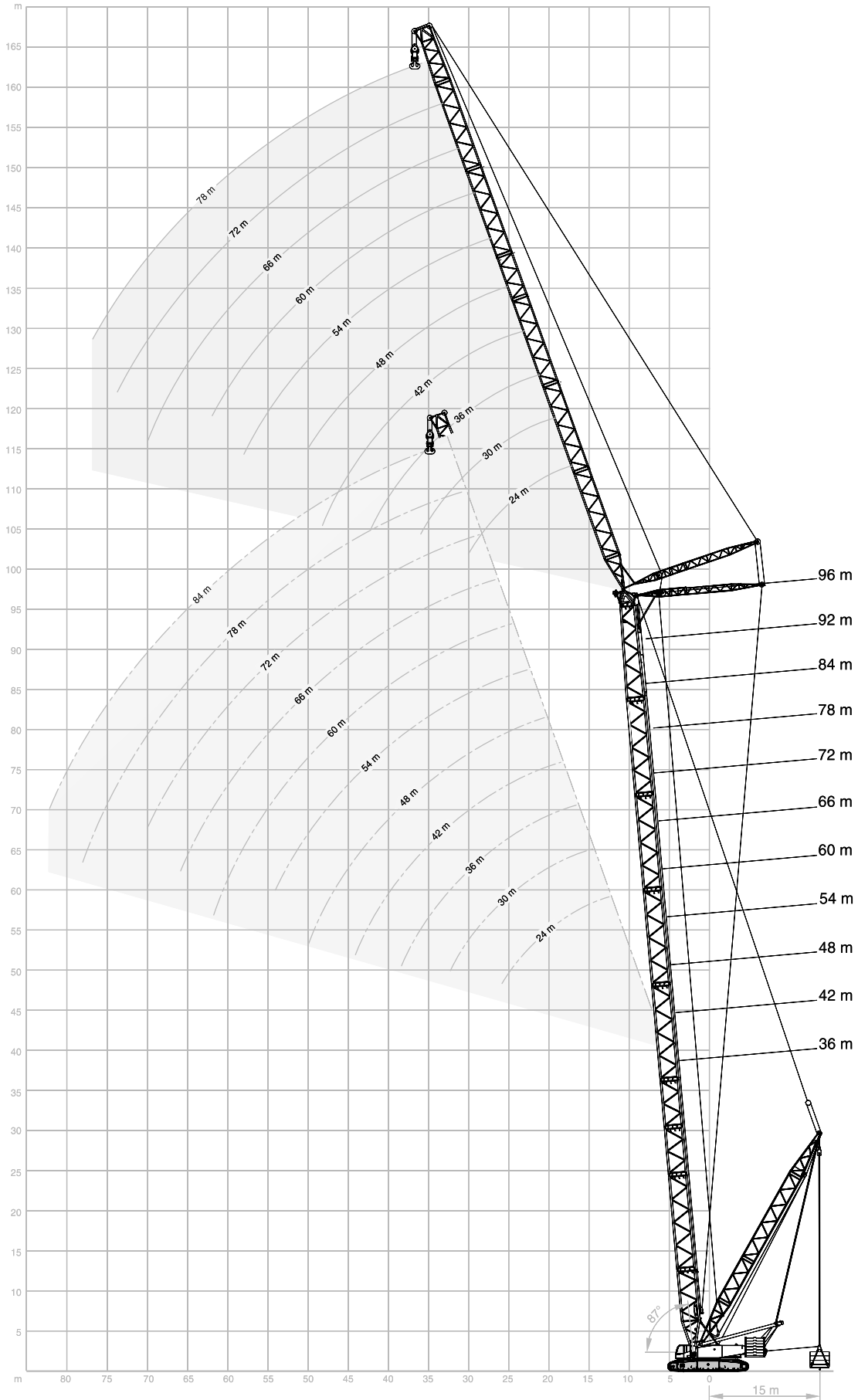
Radius Ausladung Portée ▲	54 m			60 m			66 m			72 m			Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	44,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	44,5*	-	-	37,9*	-	-	33,1*	-	-	-	-	-	22
24	43,1	-	-	37,9*	-	-	33,1*	-	-	28,2*	-	-	24
26	43,1	-	-	36,8	-	-	32,8*	-	-	28,2*	-	-	26
28	42,8	-	-	36,8	-	-	31,9	-	-	28,0*	-	-	28
30	42,0	-	-	36,5	-	-	31,9	-	-	27,4	-	-	30
34	38,3	-	-	35,3	-	-	31,2	-	-	27,0	-	-	34
SW 38	32,7	-	-	31,7	-	-	30,2	-	-	26,3	-	-	38
42	28,3	-	-	27,4	-	-	26,7	-	-	25,1	-	-	42
46	24,7	15,3	-	24,0	-	-	23,3	-	-	21,8	-	-	46
48	23,1	14,2	-	22,5	12,9	-	21,8	-	-	20,3	-	-	48
50	21,7	13,1	-	21,1	11,9	-	20,5	11,1	-	19,0	-	-	50
54	19,3	11,1	-	18,6	10,2	-	18,2	9,4	-	16,7	7,8	-	54
58	17,2	9,5	-	16,4	8,7	-	16,1	8,0	-	14,8	6,4	-	58
62	-	8,1	-	14,5	7,3	-	14,2	6,8	-	13,2	5,3	-	62
66	-	7,0	-	13,0	6,1	-	12,6	5,7	-	11,6	4,2	-	66
70	-	6,0	-	-	5,1	-	11,2	4,7	-	10,2	3,4	-	70
74	-	-	-	-	4,2	-	-	3,8	-	9,0	2,6	-	74
78	-	-	-	-	3,5	-	-	3,0	-	8,0	-	-	78

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES



SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
11-15 m
0-160 t
7,25 m
360°
DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m					30 m					36 m						
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	190,0*	-	-	-	-	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	190,0	-	-	-	-	190,0*	-	-	-	-	159,5*	-	-	-	-	-	14
16	190,0	-	-	-	-	190,0	-	-	-	-	160,0	-	-	-	-	-	16
18	190,0	-	-	-	-	190,0	-	-	-	-	158,0	-	-	-	-	-	18
20	184,0	-	-	-	-	183,5	-	-	-	-	153,0	-	-	-	-	-	20
22	160,5	-	-	-	-	164,0	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	22
24	141,5	169,5	-	-	-	144,5	-	-	-	-	139,5	-	-	-	-	-	24
26	126,5	154,5	-	-	-	129,5	153,5	-	-	-	131,0	-	-	-	-	-	26
SWSL 28	106,5	142,0	-	-	-	117,0	141,0	-	-	-	118,0	139,5	-	-	-	-	28
30	-	131,0	-	-	-	106,5	130,0	-	-	-	107,0	130,0	-	-	-	-	30
34	-	113,5	110,0	-	-	81,6	112,5	-	-	-	90,0	112,0	-	-	-	-	34
36	-	-	103,0	-	-	-	105,5	102,0	-	-	81,8	105,0	-	-	-	-	36
38	-	-	97,0	-	-	-	98,9	95,9	-	-	73,2	98,8	-	-	-	-	38
40	-	-	91,4	-	-	-	88,7	90,4	-	-	64,1	91,5	89,9	-	-	-	40
42	-	-	-	84,6	-	-	-	85,5	-	-	-	84,4	84,9	-	-	-	42
46	-	-	-	76,2	-	-	-	77,0	75,1	-	-	70,0	76,4	-	-	-	46
50	-	-	-	-	-	-	-	-	68,2	-	-	-	69,3	67,5	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,7	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,8	54,2	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,8	-	62

m	42 m					48 m					54 m					m	
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
15	134,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	134,5*	-	-	-	-	112,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	135,0	-	-	-	-	111,5*	-	-	-	-	92,2*	-	-	-	-	-	18
20	134,0	-	-	-	-	112,0	-	-	-	-	90,5*	-	-	-	-	-	20
22	131,5	-	-	-	-	109,0	-	-	-	-	90,3	-	-	-	-	-	22
24	128,5	-	-	-	-	105,5	-	-	-	-	86,7	-	-	-	-	-	24
26	122,5	-	-	-	-	100,5	-	-	-	-	83,0	-	-	-	-	-	26
28	115,5	-	-	-	-	95,9	-	-	-	-	79,1	-	-	-	-	-	28
30	106,5	-	-	-	-	91,3	-	-	-	-	75,2	-	-	-	-	-	30
32	97,5	119,5	-	-	-	86,7	-	-	-	-	71,7	-	-	-	-	-	32
34	89,6	111,5	-	-	-	82,1	95,0	-	-	-	68,2	-	-	-	-	-	34
SWSL 36	82,7	104,0	-	-	-	77,5	92,8	-	-	-	64,7	74,0	-	-	-	-	36
38	76,6	97,9	-	-	-	73,0	88,3	-	-	-	61,2	72,3	-	-	-	-	38
42	64,5	84,0	-	-	-	66,4	79,7	-	-	-	54,4	65,4	-	-	-	-	42
44	58,2	77,8	79,4	-	-	62,1	75,6	-	-	-	52,2	62,2	-	-	-	-	44
46	51,5	72,4	75,4	-	-	57,7	71,5	74,0	-	-	50,0	59,2	-	-	-	-	46
50	-	62,8	68,3	-	-	48,1	63,1	67,1	-	-	45,7	53,1	58,0	-	-	-	50
54	-	-	62,4	60,7	-	-	55,7	61,3	-	-	41,3	48,1	55,3	-	-	-	54
58	-	-	57,4	55,8	-	-	47,1	56,3	53,4	-	-	44,2	50,4	-	-	-	58
62	-	-	-	51,5	-	-	-	52,0	50,5	-	-	40,3	45,7	48,5	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	46,8	-	-	-	42,1	46,3	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	-	-	38,4	42,7	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3	-	-	-	39,5	36,4	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,1	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
Radius Ausladung Portée	60 m										Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					Radius Ausladung Portée		
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
19	78,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
20	78,1*	-	-	-	-	66,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	77,2	-	-	-	-	65,6*	-	-	-	-	53,9*	-	-	-	-	-	22	
24	76,3	-	-	-	-	65,0	-	-	-	-	53,5*	-	-	-	-	-	24	
26	74,5	-	-	-	-	64,4	-	-	-	-	53,0	-	-	-	-	-	26	
28	72,6	-	-	-	-	63,3	-	-	-	-	52,6	-	-	-	-	-	28	
30	70,6	-	-	-	-	62,2	-	-	-	-	51,9	-	-	-	-	-	30	
34	66,7	-	-	-	-	59,7	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	-	34	
38	62,7	66,5	-	-	-	57,3	-	-	-	-	49,1	-	-	-	-	-	38	
42	58,8	65,1	-	-	-	54,9	57,3	-	-	-	47,9	-	-	-	-	-	42	
44	56,8	63,6	-	-	-	53,7	57,0	-	-	-	47,2	47,7	-	-	-	-	44	
SWSL 46	54,9	62,0	-	-	-	52,5	56,3	-	-	-	46,6	47,5	-	-	-	-	46	
50	51,3	58,7	-	-	-	50,0	54,8	-	-	-	45,3	47,0	-	-	-	-	50	
54	45,8	55,2	56,5	-	-	45,9	52,1	-	-	-	44,0	46,2	-	-	-	-	54	
58	40,2	49,1	55,1	-	-	41,2	49,1	49,6	-	-	40,4	44,5	-	-	-	-	58	
62	34,1	44,0	50,8	-	-	36,9	44,0	49,1	-	-	36,4	42,7	42,1	-	-	-	62	
66	-	39,6	46,7	-	-	31,8	39,7	46,7	-	-	32,9	38,9	42,0	-	-	-	66	
69	-	-	43,1	43,0	-	-	36,8	43,1	-	-	29,8	36,0	41,0	-	-	-	69	
70	-	-	42,0	42,2	-	-	35,9	42,0	-	-	28,8	35,1	40,7	-	-	-	70	
73	-	-	38,9	40,1	-	-	33,0	38,9	38,5	-	25,5	32,6	38,1	-	-	-	73	
74	-	-	37,9	39,4	-	-	31,9	37,9	37,9	-	24,5	31,8	37,1	-	-	-	74	
78	-	-	-	36,9	32,9	-	-	34,4	36,1	-	-	28,9	33,6	34,4	-	-	78	
82	-	-	-	-	32,1	-	-	-	34,2	-	-	-	30,6	32,9	-	-	82	
85	-	-	-	-	30,9	-	-	-	32,6	30,0	-	-	28,5	31,6	-	-	85	
86	-	-	-	-	30,5	-	-	-	32,1	29,6	-	-	27,8	31,2	-	-	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	-	-	-	29,1	24,3	-	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	94	
78 m																		
m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	84 m												m
	t	t	t	t	t	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	t	t	t	t	t			
24	45,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	44,7*	-	-	-	-	37,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	44,6	-	-	-	-	36,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	44,0	-	-	-	-	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
34	42,8	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
38	41,6	-	-	-	-	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
42	40,3	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
46	38,8	39,1	-	-	-	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
50	37,2	38,8	-	-	-	31,1	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
SWSL 54	35,7	37,9	-	-	-	30,2	30,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
58	34,2	36,7	-	-	-	29,3	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
62	32,4	35,0	-	-	-	28,3	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
66	30,7	33,3	33,4	-	-	26,8	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
70	28,9	31,7	32,5	-	-	25,3	27,6	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
74	26,5	29,9	31,5	-	-	23,8	26,6	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
78	22,9	28,2	30,2	-	-	22,3	25,3	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
82	-	26,3	28,9	27,2	-	20,8	23,8	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
86	-	23,3	27,3	26,5	-	17,7	22,4	22,9	22,4	-	-	-	-	-	-	-	86	
90	-	-	25,3	25,6	-	-	21,0	21,6	21,9	-	-	-	-	-	-	-	90	
94	-	-	-	24,5	22,0	-	-	20,4	21,2	-	-	-	-	-	-	-	94	
98	-	-	-	23,4	21,3	-	-	19,2	20,4	19,2	-	-	-	-	-	-	98	
102	-	-	-	-	20,4	-	-	-	19,5	19,1	-	-	-	-	-	-	102	
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-	106	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
11-15 m
0-160 t
7,25 m
360°
DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung		
	Portée	▲	24 m					30 m					36 m					Portée		
			85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°		55°	45°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	11	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	190,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	190,0*	-	-	-	-	180,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	14	190,0	-	-	-	-	178,5*	-	-	-	-	-	-	149,0*	-	-	-	-	-	14
	16	190,0	-	-	-	-	182,0	-	-	-	-	-	-	148,0*	-	-	-	-	-	16
	18	190,0	-	-	-	-	180,0	-	-	-	-	-	-	150,0	-	-	-	-	-	18
	20	190,0	-	-	-	-	176,5	-	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	20
	22	165,5	-	-	-	-	167,5	-	-	-	-	-	-	141,5	-	-	-	-	-	22
	24	146,0	-	-	-	-	149,0	-	-	-	-	-	-	135,5	-	-	-	-	-	24
SWSL	26	129,5	153,0	-	-	-	133,0	-	-	-	-	-	-	129,0	-	-	-	-	-	26
	28	109,5	140,5	-	-	-	119,5	139,5	-	-	-	-	-	122,5	-	-	-	-	-	28
	30	-	129,5	-	-	-	108,5	128,5	-	-	-	-	-	111,5	128,5	-	-	-	-	30
	34	-	112,5	-	-	-	83,4	111,5	-	-	-	-	-	92,2	111,0	-	-	-	-	34
	36	-	105,0	101,0	-	-	-	104,0	-	-	-	-	-	82,8	104,0	-	-	-	-	36
	38	-	-	95,1	-	-	-	98,1	-	-	-	-	-	74,0	97,7	-	-	-	-	38
	40	-	-	89,7	-	-	-	92,5	88,6	-	-	-	-	65,1	92,0	-	-	-	-	40
	42	-	-	84,8	-	-	-	84,2	83,7	-	-	-	-	-	86,9	83,2	-	-	-	42
	46	-	-	-	74,2	-	-	-	75,4	-	-	-	-	-	75,5	74,8	-	-	-	46
	48	-	-	-	70,6	-	-	-	71,8	-	-	-	-	-	66,5	71,1	-	-	-	48
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	66,2	-	-	-	-	-	67,8	-	-	-	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	60,6	-	-	-	-	-	62,0	59,8	-	-	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0	-	-	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

	42 m					48 m					54 m								
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	15	126,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	16	126,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	17	125,5*	-	-	-	-	106,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	18	128,0	-	-	-	-	105,5*	-	-	-	-	-	-	88,8*	-	-	-	-	18
	20	127,0	-	-	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	87,3*	-	-	-	-	20
	22	125,0	-	-	-	-	104,5	-	-	-	-	-	-	87,7	-	-	-	-	22
	24	122,5	-	-	-	-	102,5	-	-	-	-	-	-	84,5	-	-	-	-	24
	26	118,5	-	-	-	-	98,3	-	-	-	-	-	-	81,4	-	-	-	-	26
	28	112,5	-	-	-	-	94,0	-	-	-	-	-	-	77,9	-	-	-	-	28
	30	106,5	-	-	-	-	89,8	-	-	-	-	-	-	74,3	-	-	-	-	30
	32	100,5	118,0	-	-	-	85,6	-	-	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-	32
SWSL	34	94,5	110,0	-	-	-	81,3	-	-	-	-	-	-	67,7	-	-	-	-	34
	36	86,3	103,0	-	-	-	77,1	91,9	-	-	-	-	-	64,4	-	-	-	-	36
	38	78,6	96,7	-	-	-	72,8	90,0	-	-	-	-	-	61,1	71,9	-	-	-	38
	42	65,0	86,0	-	-	-	66,6	81,9	-	-	-	-	-	54,5	67,2	-	-	-	42
	46	52,0	77,3	73,8	-	-	58,0	74,1	-	-	-	-	-	50,1	61,0	-	-	-	46
	50	-	66,5	66,8	-	-	48,3	66,5	65,6	-	-	-	-	45,8	55,2	-	-	-	50
	54	-	53,6	61,0	-	-	-	59,5	59,9	-	-	-	-	41,6	49,6	58,1	-	-	54
	58	-	-	56,0	54,0	-	-	50,0	55,0	-	-	-	-	36,5	45,6	53,1	-	-	58
	62	-	-	-	49,8	-	-	-	50,8	48,8	-	-	-	-	41,6	48,5	-	-	62
	66	-	-	-	46,2	-	-	-	47,1	45,2	-	-	-	-	-	44,3	44,7	-	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-	-	40,7	41,5	-	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,1	-	-	-	-	-	38,8	-	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,2	-	-	-	-	36,3	34,1	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	82

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																	
Radius Ausladung Portée	60 m										Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					Radius Ausladung Portée	
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	75,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	75,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	73,4*	-	-	-	-	63,1*	-	-	-	-	52,1*	-	-	-	-	-	22
24	73,7	-	-	-	-	62,2	-	-	-	-	51,7*	-	-	-	-	-	24
26	72,1	-	-	-	-	62,2	-	-	-	-	51,4	-	-	-	-	-	26
28	70,4	-	-	-	-	61,2	-	-	-	-	51,1	-	-	-	-	-	28
30	68,7	-	-	-	-	60,2	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	-	30
34	65,1	-	-	-	-	58,0	-	-	-	-	49,2	-	-	-	-	-	34
38	61,4	-	-	-	-	55,7	-	-	-	-	47,9	-	-	-	-	-	38
40	59,6	64,2	-	-	-	54,6	-	-	-	-	47,3	-	-	-	-	-	40
42	57,8	64,2	-	-	-	53,5	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	-	42
43	56,8	63,6	-	-	-	52,9	55,1	-	-	-	46,5	-	-	-	-	-	43
46	54,1	61,7	-	-	-	51,2	54,6	-	-	-	45,7	46,1	-	-	-	-	46
SWSL 50	50,8	58,8	-	-	-	49,0	53,4	-	-	-	44,6	45,8	-	-	-	-	50
54	46,6	55,6	-	-	-	46,0	51,4	-	-	-	43,5	45,4	-	-	-	-	54
58	40,2	52,5	53,8	-	-	42,2	49,1	-	-	-	41,0	44,1	-	-	-	-	58
62	34,0	47,9	49,5	-	-	36,8	46,7	47,7	-	-	37,5	42,6	-	-	-	-	62
65	-	43,2	46,7	-	-	32,9	44,3	46,4	-	-	34,1	41,4	40,5	-	-	-	65
66	-	41,7	45,8	-	-	31,7	43,4	45,5	-	-	33,0	41,0	40,5	-	-	-	66
70	-	35,6	42,6	39,8	-	-	38,2	42,2	-	-	28,7	38,7	40,5	-	-	-	70
74	-	-	39,7	38,0	-	-	33,2	39,4	36,2	-	24,4	34,2	38,4	-	-	-	74
78	-	-	36,4	35,5	-	-	-	36,8	35,1	-	-	30,1	35,9	-	-	-	78
81	-	-	-	33,8	-	-	-	34,8	33,4	-	-	26,9	34,1	32,4	-	-	81
82	-	-	-	33,3	30,7	-	-	34,0	32,9	-	-	25,8	33,6	31,9	-	-	82
86	-	-	-	-	29,6	-	-	-	30,9	-	-	-	30,9	29,9	-	-	86
89	-	-	-	-	28,3	-	-	-	29,5	25,2	-	-	-	28,5	-	-	89
90	-	-	-	-	27,9	-	-	-	29,1	24,9	-	-	-	28,1	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	26,5	22,6	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	-	98

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
24	43,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	43,3*	-	-	-	-	36,0*	-	-	-	-	26
28	42,9	-	-	-	-	35,4*	-	-	-	-	28
30	42,7	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	30
34	41,6	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-	34
38	40,6	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	38
42	39,4	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	42
46	37,9	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	46
48	37,2	37,8	-	-	-	31,0	-	-	-	-	48
50	36,5	37,8	-	-	-	30,5	30,4	-	-	-	50
54	35,0	37,3	-	-	-	29,6	30,2	-	-	-	54
SWSL 58	33,6	36,4	-	-	-	28,8	29,8	-	-	-	58
62	31,9	34,9	-	-	-	27,9	29,2	-	-	-	62
66	30,2	33,4	32,3	-	-	26,4	28,3	-	-	-	66
70	28,5	31,9	32,1	-	-	24,9	27,5	25,5	-	-	70
74	26,4	30,3	31,4	-	-	23,4	26,6	25,4	-	-	74
78	22,8	28,6	30,3	-	-	22,0	25,5	25,0	-	-	78
82	-	26,9	29,2	-	-	20,5	24,1	24,1	-	-	82
86	-	24,2	27,9	26,3	-	17,6	22,7	23,1	-	-	86
90	-	-	26,4	25,8	-	-	21,3	22,0	21,5	-	90
94	-	-	25,0	24,8	-	-	18,9	20,9	21,3	-	94
98	-	-	-	23,8	20,5	-	-	19,7	20,7	-	98
102	-	-	-	22,9	19,8	-	-	-	20,0	17,8	102
106	-	-	-	-	19,1	-	-	-	19,2	17,7	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	110

Remarks · Bemerkungen · Remarques
 * Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°
 see page 38 · siehe Seite 38 · voir page 38

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
11-15 m
0-160 t
7,25 m
360°
DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
	24 m					30 m					36 m					
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	188,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	187,0*	-	-	-	-	162,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	190,0	-	-	-	-	160,0*	-	-	-	-	135,0*	-	-	-	-	14
16	190,0	-	-	-	-	164,0	-	-	-	-	134,0*	-	-	-	-	16
18	184,5	-	-	-	-	160,5	-	-	-	-	137,0	-	-	-	-	18
20	178,0	-	-	-	-	156,0	-	-	-	-	135,0	-	-	-	-	20
22	171,0	-	-	-	-	151,5	-	-	-	-	131,0	-	-	-	-	22
24	150,5	-	-	-	-	146,5	-	-	-	-	126,5	-	-	-	-	24
26	133,5	151,5	-	-	-	136,5	-	-	-	-	122,0	-	-	-	-	26
SWSL 28	115,5	139,0	-	-	-	122,5	-	-	-	-	117,5	-	-	-	-	28
30	-	128,0	-	-	-	111,0	127,0	-	-	-	113,0	-	-	-	-	30
32	-	119,0	-	-	-	99,7	118,0	-	-	-	104,5	117,5	-	-	-	32
34	-	111,0	-	-	-	87,2	110,0	-	-	-	95,1	109,5	-	-	-	34
38	-	97,8	93,1	-	-	-	96,8	-	-	-	76,6	96,4	-	-	-	38
40	-	-	87,8	-	-	-	91,2	-	-	-	67,9	90,8	-	-	-	40
42	-	-	83,0	-	-	-	86,2	81,8	-	-	-	85,8	-	-	-	42
46	-	-	74,7	-	-	-	-	73,6	-	-	-	77,1	73,0	-	-	46
48	-	-	-	68,4	-	-	-	70,1	-	-	-	73,4	69,4	-	-	48
50	-	-	-	65,3	-	-	-	66,8	-	-	-	-	66,2	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5	-	-	-	60,4	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	53,9	-	-	-	-	53,1	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

m	42 m					48 m					54 m					m
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	115,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	114,5*	-	-	-	-	97,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	113,5*	-	-	-	-	97,0*	-	-	-	-	82,3*	-	-	-	-	18
20	116,0	-	-	-	-	97,8	-	-	-	-	81,2*	-	-	-	-	20
22	114,0	-	-	-	-	97,2	-	-	-	-	81,2	-	-	-	-	22
24	112,5	-	-	-	-	95,8	-	-	-	-	80,0	-	-	-	-	24
26	110,0	-	-	-	-	93,0	-	-	-	-	77,5	-	-	-	-	26
28	105,5	-	-	-	-	89,8	-	-	-	-	74,7	-	-	-	-	28
30	101,5	-	-	-	-	86,2	-	-	-	-	71,8	-	-	-	-	30
34	92,8	108,5	-	-	-	79,0	-	-	-	-	65,9	-	-	-	-	34
36	88,5	101,5	-	-	-	75,4	88,8	-	-	-	63,0	-	-	-	-	36
SWSL 38	80,8	95,4	-	-	-	71,8	88,8	-	-	-	60,0	-	-	-	-	38
40	73,6	89,8	-	-	-	68,6	85,9	-	-	-	57,1	68,3	-	-	-	40
42	66,9	84,8	-	-	-	65,9	82,6	-	-	-	54,1	67,0	-	-	-	42
46	54,1	76,2	-	-	-	59,6	74,9	-	-	-	49,7	61,5	-	-	-	46
48	-	72,5	68,4	-	-	54,6	71,3	-	-	-	47,7	58,8	-	-	-	48
50	-	69,1	65,2	-	-	49,9	67,9	-	-	-	45,6	56,2	-	-	-	50
54	-	59,1	59,4	-	-	-	62,0	58,4	-	-	41,6	50,8	-	-	-	54
57	-	-	55,7	-	-	-	56,2	54,7	-	-	38,5	47,6	54,2	-	-	57
58	-	-	54,5	-	-	-	53,9	53,6	-	-	37,5	46,5	53,1	-	-	58
62	-	-	50,4	48,0	-	-	-	49,4	-	-	-	42,6	48,9	-	-	62
66	-	-	-	44,4	-	-	-	45,8	43,5	-	-	38,8	45,3	-	-	66
70	-	-	-	41,4	-	-	-	-	40,5	-	-	-	42,1	39,9	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	-	-	-	39,4	37,2	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	-	-	-	34,8	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	-	-	-	32,7	30,7	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	86

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																				
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius Ausladung				
Portée		60 m					66 m					72 m					Portée			
▲		85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°		
m		t																m		
20	69,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	68,6*	-	-	-	-	-	59,0*	-	-	-	-	-	48,8*	-	-	-	-	-	-	22
24	68,5	-	-	-	-	-	58,0*	-	-	-	-	-	48,8*	-	-	-	-	-	-	24
26	67,8	-	-	-	-	-	58,5	-	-	-	-	-	48,1*	-	-	-	-	-	-	26
28	66,4	-	-	-	-	-	57,6	-	-	-	-	-	48,4	-	-	-	-	-	-	28
30	65,0	-	-	-	-	-	56,8	-	-	-	-	-	47,8	-	-	-	-	-	-	30
34	61,9	-	-	-	-	-	54,9	-	-	-	-	-	46,7	-	-	-	-	-	-	34
38	58,7	-	-	-	-	-	52,9	-	-	-	-	-	45,6	-	-	-	-	-	-	38
42	55,6	61,3	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	44,6	-	-	-	-	-	-	42
44	54,0	60,8	-	-	-	-	49,9	52,1	-	-	-	-	44,1	-	-	-	-	-	-	44
46	52,4	60,0	-	-	-	-	48,9	52,1	-	-	-	-	43,6	-	-	-	-	-	-	46
48	50,9	58,9	-	-	-	-	47,8	51,7	-	-	-	-	43,1	43,9	-	-	-	-	-	48
50	49,5	57,8	-	-	-	-	46,8	51,3	-	-	-	-	42,5	43,8	-	-	-	-	-	50
SWSL 54	46,6	55,0	-	-	-	-	44,4	50,1	-	-	-	-	41,5	43,5	-	-	-	-	-	54
58	41,2	52,3	52,2	-	-	-	41,8	48,3	-	-	-	-	39,6	43,0	-	-	-	-	-	58
62	35,1	49,2	48,2	-	-	-	37,7	46,5	45,4	-	-	-	37,3	41,9	-	-	-	-	-	62
66	-	44,2	44,5	-	-	-	32,6	44,3	44,2	-	-	-	33,7	40,8	38,6	-	-	-	-	66
70	-	38,2	41,4	-	-	-	27,3	40,3	41,0	-	-	-	29,4	39,4	38,6	-	-	-	-	70
74	-	-	38,5	36,4	-	-	-	35,3	38,2	-	-	-	25,1	36,0	37,3	-	-	-	-	74
78	-	-	36,1	34,0	-	-	-	30,2	35,7	33,6	-	-	-	31,8	34,7	-	-	-	-	78
82	-	-	-	31,8	-	-	-	-	33,4	31,4	-	-	-	27,7	32,5	30,4	-	-	-	82
86	-	-	-	29,9	-	-	-	-	31,4	29,5	-	-	-	-	30,5	28,5	-	-	-	86
89	-	-	-	-	26,7	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	29,1	27,2	-	-	-	89
90	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	27,7	-	-	-	-	28,7	26,8	-	-	-	90
94	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	25,2	-	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	23,7	20,5	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	-	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	-	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110

78 m																		84 m				
▲		85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°										
m		t																m				
24	41,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
26	40,8*	-	-	-	-	-	34,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26		
28	40,6	-	-	-	-	-	33,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
30	40,4	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
34	39,5	-	-	-	-	-	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
38	38,5	-	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38		
42	37,4	-	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42		
46	36,1	-	-	-	-	-	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46		
50	34,8	36,2	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
54	33,4	35,9	-	-	-	-	28,5	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54		
58	32,1	35,4	-	-	-	-	27,6	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58		
SWSL 62	30,6	34,4	-	-	-	-	26,8	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62		
66	29,0	33,0	-	-	-	-	25,5	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66		
70	27,3	31,6	30,9	-	-	-	24,2	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70		
74	25,7	30,2	30,7	-	-	-	22,9	26,1	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74		
78	23,4	28,7	30,0	-	-	-	21,5	25,3	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78		
82	19,6	27,2	29,1	-	-	-	20,2	24,0	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82		
86	-	25,7	28,2	24,8	-	-	18,2	22,8	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86		
90	-	22,0	27,0	24,7	-	-	-	21,5	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90		
94	-	-	25,7	24,0	-	-	-	20,3	21,2	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94		
98	-	-	23,8	23,1	-	-	-	-	20,2	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98		
102	-	-	-	22,0	18,5	-	-	-	19,2	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102		
106	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	19,5	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	106		
110	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	18,8	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	110		
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	114		

Remarks · Bemerkungen · Remarques
 * Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°
 see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
	24 m					30 m					36 m					
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	167,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	165,0*	-	-	-	-	141,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	162,0*	-	-	-	-	141,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	168,5	-	-	-	-	139,0*	-	-	-	-	121,0*	-	-	-	-	15
16	166,0	-	-	-	-	142,5	-	-	-	-	120,0*	-	-	-	-	16
18	160,5	-	-	-	-	141,0	-	-	-	-	122,5	-	-	-	-	18
20	154,5	-	-	-	-	137,0	-	-	-	-	120,0	-	-	-	-	20
22	148,5	-	-	-	-	132,5	-	-	-	-	117,5	-	-	-	-	22
24	142,5	-	-	-	-	128,5	-	-	-	-	114,0	-	-	-	-	24
26	135,0	-	-	-	-	124,5	-	-	-	-	111,0	-	-	-	-	26
28	121,0	137,0	-	-	-	120,0	-	-	-	-	108,0	-	-	-	-	28
SWSL 30	100,5	126,5	-	-	-	113,5	125,5	-	-	-	105,0	-	-	-	-	30
34	-	109,5	-	-	-	90,7	108,5	-	-	-	97,4	108,0	-	-	-	34
36	-	102,5	-	-	-	77,5	101,5	-	-	-	88,1	101,0	-	-	-	36
38	-	96,5	-	-	-	-	95,5	-	-	-	79,1	95,1	-	-	-	38
40	-	-	85,9	-	-	-	90,0	-	-	-	70,4	89,6	-	-	-	40
42	-	-	81,1	-	-	-	85,0	-	-	-	61,0	84,6	-	-	-	42
44	-	-	76,9	-	-	-	80,6	75,7	-	-	-	80,1	-	-	-	44
46	-	-	73,0	-	-	-	-	71,9	-	-	-	76,0	-	-	-	46
48	-	-	69,5	-	-	-	-	68,4	-	-	-	72,3	67,8	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	65,2	-	-	-	69,0	64,6	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	59,6	-	-	-	-	58,9	-	-	54
57	-	-	-	-	-	-	-	-	53,1	-	-	-	55,2	-	-	57
58	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	-	-	-	54,1	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0	-	-	-	-	47,2	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,8	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

m	42 m					48 m					54 m					m
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	103,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	103,5*	-	-	-	-	88,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	102,5*	-	-	-	-	88,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	105,0	-	-	-	-	87,7*	-	-	-	-	74,8*	-	-	-	-	19
20	105,0	-	-	-	-	87,1*	-	-	-	-	74,8*	-	-	-	-	20
22	103,5	-	-	-	-	88,8	-	-	-	-	75,7	-	-	-	-	22
24	101,5	-	-	-	-	87,7	-	-	-	-	74,7	-	-	-	-	24
26	99,5	-	-	-	-	86,2	-	-	-	-	72,7	-	-	-	-	26
28	96,9	-	-	-	-	84,1	-	-	-	-	70,6	-	-	-	-	28
30	94,2	-	-	-	-	81,4	-	-	-	-	68,3	-	-	-	-	30
34	89,0	-	-	-	-	75,5	-	-	-	-	63,3	-	-	-	-	34
SWSL 36	86,2	100,0	-	-	-	72,5	-	-	-	-	60,8	-	-	-	-	36
38	82,3	94,1	-	-	-	69,6	83,0	-	-	-	58,2	-	-	-	-	38
42	68,7	83,6	-	-	-	64,2	80,9	-	-	-	53,1	65,9	-	-	-	42
46	56,0	75,1	-	-	-	59,3	73,9	-	-	-	48,9	61,7	-	-	-	46
50	-	68,0	-	-	-	51,2	66,9	-	-	-	45,1	56,9	-	-	-	50
53	-	63,5	59,2	-	-	-	62,5	-	-	-	42,2	53,3	-	-	-	53
54	-	62,1	57,9	-	-	-	61,1	56,9	-	-	41,3	52,1	-	-	-	54
58	-	-	53,1	-	-	-	56,1	52,2	-	-	37,5	47,5	51,7	-	-	58
62	-	-	49,0	-	-	-	48,1	48,1	-	-	-	43,8	47,6	-	-	62
66	-	-	45,5	42,7	-	-	-	44,6	-	-	-	40,0	44,0	-	-	66
70	-	-	-	39,7	-	-	-	41,5	38,9	-	-	-	40,9	-	-	70
74	-	-	-	37,2	-	-	-	-	36,3	-	-	-	38,2	35,7	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	-	-	-	-	33,4	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	31,3	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	-	-	-	27,2	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée		
	60 m					66 m					72 m							
▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	63,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	63,3*	-	-	-	-	54,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	63,7	-	-	-	-	53,8*	-	-	-	-	-	45,7*	-	-	-	-	-	24
26	63,2	-	-	-	-	54,0	-	-	-	-	-	45,1*	-	-	-	-	-	26
28	62,0	-	-	-	-	53,6	-	-	-	-	-	45,4	-	-	-	-	-	28
30	60,8	-	-	-	-	52,9	-	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-	-	30
34	58,2	-	-	-	-	51,3	-	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-	-	34
38	55,4	-	-	-	-	49,5	-	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-	-	38
42	52,7	-	-	-	-	47,7	-	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-	-	42
44	51,3	57,5	-	-	-	46,8	-	-	-	-	-	41,7	-	-	-	-	-	44
46	49,9	57,2	-	-	-	45,9	49,0	-	-	-	-	41,2	-	-	-	-	-	46
48	48,6	56,6	-	-	-	45,0	49,0	-	-	-	-	40,7	41,3	-	-	-	-	48
50	47,4	55,7	-	-	-	44,1	48,7	-	-	-	-	40,3	41,3	-	-	-	-	50
SWSL 54	45,2	53,6	-	-	-	42,1	47,9	-	-	-	-	39,4	41,2	-	-	-	-	54
58	42,1	51,3	-	-	-	40,0	46,8	-	-	-	-	37,8	41,1	-	-	-	-	58
62	36,0	48,9	46,8	-	-	37,9	45,6	-	-	-	-	35,9	40,3	-	-	-	-	62
66	-	45,9	43,3	-	-	33,3	44,4	42,0	-	-	-	34,0	39,6	-	-	-	-	66
70	-	40,6	40,2	-	-	28,2	41,6	39,8	-	-	-	30,0	38,8	36,2	-	-	-	70
74	-	34,5	37,4	-	-	-	37,3	37,1	-	-	-	25,8	36,7	36,1	-	-	-	74
78	-	-	34,9	32,5	-	-	32,3	34,6	-	-	-	-	33,4	33,6	-	-	-	78
82	-	-	32,8	30,4	-	-	-	32,4	30,0	-	-	-	29,3	31,4	-	-	-	82
86	-	-	-	28,6	-	-	-	30,4	28,1	-	-	-	25,0	29,4	25,6	-	-	86
90	-	-	-	26,9	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	27,7	25,1	-	-	90
93	-	-	-	-	22,9	-	-	-	25,2	-	-	-	-	26,4	24,2	-	-	93
94	-	-	-	-	22,7	-	-	-	24,9	-	-	-	-	26,1	23,9	-	-	94
98	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	22,5	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	21,2	18,6	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	110

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée	
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°		55°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
24	38,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	38,3*	-	-	-	-	31,9*	-	-	-	-	-	26
28	37,8*	-	-	-	-	31,7*	-	-	-	-	-	28
30	38,0	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	-	30
34	37,2	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	34
38	36,4	-	-	-	-	30,2	-	-	-	-	-	38
42	35,6	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	42
46	34,4	-	-	-	-	28,7	-	-	-	-	-	46
50	33,2	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	50
53	32,3	33,9	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	53
54	32,0	33,9	-	-	-	27,3	27,2	-	-	-	-	54
58	30,8	33,7	-	-	-	26,5	27,0	-	-	-	-	58
62	29,4	33,2	-	-	-	25,8	26,7	-	-	-	-	62
SWSL 66	28,0	32,0	-	-	-	24,7	26,2	-	-	-	-	66
70	26,5	30,9	-	-	-	23,5	25,4	-	-	-	-	70
74	25,1	29,8	29,2	-	-	22,3	24,6	-	-	-	-	74
78	23,6	28,5	29,1	-	-	21,1	23,8	23,1	-	-	-	78
82	20,2	27,2	28,6	-	-	19,9	22,7	23,0	-	-	-	82
86	-	25,8	27,8	-	-	18,7	21,4	22,6	-	-	-	86
90	-	23,6	27,0	22,9	-	-	20,2	22,0	-	-	-	90
94	-	-	25,7	22,7	-	-	19,0	21,3	19,6	-	-	94
98	-	-	24,2	22,0	-	-	-	20,4	19,6	-	-	98
102	-	-	-	20,7	-	-	-	19,5	19,4	-	-	102
106	-	-	-	19,5	16,6	-	-	18,6	18,6	-	-	106
110	-	-	-	-	16,1	-	-	-	17,4	-	-	110
113	-	-	-	-	15,3	-	-	-	16,6	14,4	-	113
114	-	-	-	-	15,1	-	-	-	16,4	14,1	-	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	122

Remarks · Bemerkungen · Remarques:
* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■——■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m					30 m					36 m						
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	143,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	141,0*	-	-	-	-	123,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	144,0	-	-	-	-	122,0*	-	-	-	-	105,5*	-	-	-	-	-	15
16	144,0	-	-	-	-	120,0*	-	-	-	-	105,5*	-	-	-	-	-	16
18	139,5	-	-	-	-	123,5	-	-	-	-	107,0	-	-	-	-	-	18
20	134,5	-	-	-	-	120,0	-	-	-	-	105,5	-	-	-	-	-	20
22	129,5	-	-	-	-	116,5	-	-	-	-	103,5	-	-	-	-	-	22
24	124,5	-	-	-	-	112,5	-	-	-	-	100,5	-	-	-	-	-	24
26	120,5	-	-	-	-	109,0	-	-	-	-	98,0	-	-	-	-	-	26
28	116,0	-	-	-	-	105,0	-	-	-	-	95,2	-	-	-	-	-	28
30	106,5	125,0	-	-	-	102,0	-	-	-	-	92,4	-	-	-	-	-	30
SWSL 32	-	116,0	-	-	-	98,8	114,5	-	-	-	89,6	-	-	-	-	-	32
34	-	108,0	-	-	-	94,1	107,0	-	-	-	87,1	104,0	-	-	-	-	34
36	-	101,0	-	-	-	81,4	100,0	-	-	-	84,7	99,7	-	-	-	-	36
38	-	95,1	-	-	-	-	94,0	-	-	-	81,5	93,6	-	-	-	-	38
40	-	89,6	-	-	-	-	88,5	-	-	-	72,8	88,1	-	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	83,6	-	-	-	63,8	83,2	-	-	-	-	42
44	-	-	74,8	-	-	-	79,2	-	-	-	-	78,8	-	-	-	-	44
46	-	-	71,1	-	-	-	75,3	69,9	-	-	-	74,8	-	-	-	-	46
50	-	-	64,5	-	-	-	-	63,3	-	-	-	67,8	62,7	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	57,8	-	-	-	-	57,2	-	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5	-	-	-	58
61	-	-	-	-	-	-	-	-	46,9	-	-	-	49,4	-	-	-	61
62	-	-	-	-	-	-	-	-	45,9	-	-	-	48,4	-	-	-	62
65	-	-	-	-	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	42,6	-	-	65
66	-	-	-	-	-	-	-	-	42,7	-	-	-	-	41,8	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,9	-	-	70

m	42 m					48 m					54 m					m	
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
16	92,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	91,3*	-	-	-	-	79,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	90,4*	-	-	-	-	79,2*	-	-	-	-	68,4*	-	-	-	-	-	19
20	92,5	-	-	-	-	78,4*	-	-	-	-	68,4*	-	-	-	-	-	20
22	91,7	-	-	-	-	80,2	-	-	-	-	67,3*	-	-	-	-	-	22
24	90,0	-	-	-	-	79,0	-	-	-	-	68,6	-	-	-	-	-	24
26	87,9	-	-	-	-	77,7	-	-	-	-	67,3	-	-	-	-	-	26
28	85,8	-	-	-	-	76,2	-	-	-	-	65,9	-	-	-	-	-	28
30	83,7	-	-	-	-	74,5	-	-	-	-	64,1	-	-	-	-	-	30
34	79,3	-	-	-	-	70,2	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-	-	34
38	74,7	90,1	-	-	-	65,9	-	-	-	-	55,8	-	-	-	-	-	38
SWSL 40	72,3	87,1	-	-	-	63,8	76,7	-	-	-	53,6	-	-	-	-	-	40
42	69,9	82,2	-	-	-	61,7	76,7	-	-	-	51,5	61,8	-	-	-	-	42
46	57,7	73,8	-	-	-	57,4	72,6	-	-	-	47,7	60,3	-	-	-	-	46
48	51,0	70,1	-	-	-	55,3	69,0	-	-	-	45,9	58,6	-	-	-	-	48
50	-	66,8	-	-	-	52,6	65,8	-	-	-	44,2	56,7	-	-	-	-	50
54	-	60,9	56,1	-	-	42,6	60,0	-	-	-	40,8	52,4	-	-	-	-	54
58	-	56,0	51,4	-	-	-	55,1	50,5	-	-	37,3	48,1	-	-	-	-	58
62	-	-	47,4	-	-	-	50,8	46,6	-	-	-	44,4	46,1	-	-	-	62
66	-	-	43,9	-	-	-	-	43,1	-	-	-	40,9	42,6	-	-	-	66
70	-	-	-	37,8	-	-	-	40,1	-	-	-	37,5	39,5	-	-	-	70
74	-	-	-	35,3	-	-	-	37,4	34,5	-	-	-	36,9	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	32,3	-	-	-	34,5	31,7	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	29,7	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	27,9	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	23,1	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	-	94

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée			
	60 m					66 m					72 m								
▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	58,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	58,1*	-	-	-	-	50,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	58,4	-	-	-	-	49,7*	-	-	-	-	-	42,4*	-	-	-	-	-	-	24
26	58,4	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	41,8*	-	-	-	-	-	-	26
28	57,4	-	-	-	-	49,7	-	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-	-	-	28
30	56,4	-	-	-	-	49,0	-	-	-	-	-	41,9	-	-	-	-	-	-	30
34	54,3	-	-	-	-	47,6	-	-	-	-	-	41,0	-	-	-	-	-	-	34
38	51,9	-	-	-	-	46,1	-	-	-	-	-	40,2	-	-	-	-	-	-	38
42	49,5	-	-	-	-	44,5	-	-	-	-	-	39,3	-	-	-	-	-	-	42
46	47,1	53,3	-	-	-	42,9	-	-	-	-	-	38,4	-	-	-	-	-	-	46
48	45,9	53,0	-	-	-	42,1	45,7	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-	48
50	44,9	52,6	-	-	-	41,3	45,7	-	-	-	-	37,6	38,6	-	-	-	-	-	50
54	43,0	51,1	-	-	-	39,7	45,2	-	-	-	-	36,7	38,6	-	-	-	-	-	54
SWSL 58	41,0	49,1	-	-	-	38,0	44,4	-	-	-	-	35,5	38,6	-	-	-	-	-	58
62	36,9	47,2	-	-	-	36,4	43,5	-	-	-	-	33,9	38,4	-	-	-	-	-	62
66	-	45,0	41,8	-	-	34,1	42,5	-	-	-	-	32,4	38,1	-	-	-	-	-	66
70	-	42,6	38,8	-	-	29,0	40,9	38,4	-	-	-	30,6	37,7	33,5	-	-	-	-	70
74	-	37,0	36,1	-	-	-	38,5	35,7	-	-	-	26,4	36,8	33,5	-	-	-	-	74
78	-	-	33,7	-	-	-	34,3	33,3	-	-	-	-	34,5	32,4	-	-	-	-	78
82	-	-	31,5	28,8	-	-	-	31,2	-	-	-	-	30,9	30,2	-	-	-	-	82
86	-	-	-	27,0	-	-	-	29,2	26,0	-	-	-	26,8	28,3	-	-	-	-	86
90	-	-	-	25,4	-	-	-	27,5	24,9	-	-	-	-	26,5	23,2	-	-	-	90
94	-	-	-	23,9	-	-	-	-	23,4	-	-	-	-	24,9	22,2	-	-	-	94
97	-	-	-	-	20,2	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	97
98	-	-	-	-	19,9	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	98
102	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	19,6	-	-	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	18,5	15,8	-	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-	-	110
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	-	114

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée		
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°		55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
24	35,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	35,7*	-	-	-	-	29,9*	-	-	-	-	-	-	26
28	35,3*	-	-	-	-	29,7*	-	-	-	-	-	-	28
30	35,4	-	-	-	-	29,2*	-	-	-	-	-	-	30
34	34,8	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	-	-	34
38	34,0	-	-	-	-	28,4	-	-	-	-	-	-	38
42	33,2	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	-	42
46	32,2	-	-	-	-	27,1	-	-	-	-	-	-	46
50	31,2	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	-	50
54	30,3	31,8	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	-	54
57	29,5	31,7	-	-	-	25,0	25,6	-	-	-	-	-	57
58	29,3	31,7	-	-	-	24,9	25,5	-	-	-	-	-	58
62	28,1	31,5	-	-	-	24,2	25,4	-	-	-	-	-	62
SWSL 66	26,8	30,8	-	-	-	23,3	25,3	-	-	-	-	-	66
70	25,6	29,9	-	-	-	22,2	24,6	-	-	-	-	-	70
74	24,3	28,9	26,6	-	-	21,1	23,9	-	-	-	-	-	74
78	23,0	27,9	26,6	-	-	20,1	23,2	21,8	-	-	-	-	78
82	20,8	26,7	26,5	-	-	19,0	22,3	21,8	-	-	-	-	82
86	-	25,4	26,0	-	-	17,9	21,2	21,8	-	-	-	-	86
90	-	24,2	25,4	-	-	-	20,1	21,5	-	-	-	-	90
94	-	-	24,6	20,7	-	-	19,0	20,9	-	-	-	-	94
98	-	-	23,1	20,3	-	-	17,9	20,3	17,9	-	-	-	98
102	-	-	21,8	19,0	-	-	-	19,5	17,8	-	-	-	102
106	-	-	-	17,9	-	-	-	18,6	17,0	-	-	-	106
110	-	-	-	16,8	14,2	-	-	-	15,9	-	-	-	110
114	-	-	-	-	13,3	-	-	-	14,9	-	-	-	114
118	-	-	-	-	12,5	-	-	-	14,0	11,5	-	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	122
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	126

Remarks · Bemerkungen · Remarques:

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m					30 m					36 m						
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	123,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	122,0*	-	-	-	-	107,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	120,0*	-	-	-	-	106,0*	-	-	-	-	92,0*	-	-	-	-	-	15
16	124,5	-	-	-	-	104,5*	-	-	-	-	92,0*	-	-	-	-	-	16
18	121,0	-	-	-	-	106,5	-	-	-	-	89,7*	-	-	-	-	-	18
20	116,5	-	-	-	-	103,5	-	-	-	-	91,7	-	-	-	-	-	20
22	112,0	-	-	-	-	100,5	-	-	-	-	89,5	-	-	-	-	-	22
24	108,0	-	-	-	-	97,4	-	-	-	-	87,1	-	-	-	-	-	24
26	103,5	-	-	-	-	94,0	-	-	-	-	84,6	-	-	-	-	-	26
28	99,5	-	-	-	-	90,7	-	-	-	-	82,0	-	-	-	-	-	28
30	95,3	-	-	-	-	87,5	-	-	-	-	79,5	-	-	-	-	-	30
SWSL 32	-	114,0	-	-	-	84,4	-	-	-	-	76,9	-	-	-	-	-	32
34	-	106,5	-	-	-	81,3	100,0	-	-	-	74,5	-	-	-	-	-	34
36	-	99,8	-	-	-	78,2	98,6	-	-	-	72,2	85,9	-	-	-	-	36
38	-	93,7	-	-	-	-	92,6	-	-	-	69,8	85,9	-	-	-	-	38
42	-	83,4	-	-	-	-	82,4	-	-	-	65,1	81,9	-	-	-	-	42
46	-	-	69,3	-	-	-	74,1	-	-	-	-	73,6	-	-	-	-	46
48	-	-	65,9	-	-	-	70,5	-	-	-	-	70,0	-	-	-	-	48
50	-	-	62,8	-	-	-	-	61,6	-	-	-	66,7	-	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	56,2	-	-	-	60,9	55,5	-	-	-	54
58	-	-	-	49,1	-	-	-	51,6	-	-	-	-	50,9	-	-	-	58
62	-	-	-	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	-	-	-	62
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,9	-	69
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,7	-	74

Radius Ausladung Portée	42 m					48 m					54 m					Radius Ausladung Portée	
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
17	80,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	79,4*	-	-	-	-	69,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	78,5*	-	-	-	-	69,0*	-	-	-	-	60,2*	-	-	-	-	-	19
20	80,1	-	-	-	-	68,4*	-	-	-	-	60,2*	-	-	-	-	-	20
22	79,3	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	59,1*	-	-	-	-	-	22
24	77,8	-	-	-	-	68,4	-	-	-	-	59,8	-	-	-	-	-	24
26	75,9	-	-	-	-	67,2	-	-	-	-	59,3	-	-	-	-	-	26
28	74,0	-	-	-	-	65,8	-	-	-	-	58,4	-	-	-	-	-	28
30	72,0	-	-	-	-	64,4	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	30
34	68,0	-	-	-	-	61,3	-	-	-	-	54,7	-	-	-	-	-	34
38	64,2	-	-	-	-	58,2	-	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-	38
40	62,4	75,0	-	-	-	56,7	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	40
42	60,5	73,9	-	-	-	55,2	64,5	-	-	-	48,5	-	-	-	-	-	42
SWSL 44	58,7	72,6	-	-	-	53,8	64,1	-	-	-	46,9	55,5	-	-	-	-	44
46	56,9	70,9	-	-	-	52,4	63,3	-	-	-	45,4	55,5	-	-	-	-	46
48	52,9	69,0	-	-	-	51,0	62,3	-	-	-	43,9	55,1	-	-	-	-	48
50	-	65,7	-	-	-	49,5	60,9	-	-	-	42,4	54,0	-	-	-	-	50
54	-	59,9	-	-	-	44,1	58,2	-	-	-	39,4	50,9	-	-	-	-	54
58	-	55,0	49,9	-	-	-	54,1	-	-	-	36,5	47,4	-	-	-	-	58
62	-	-	45,9	-	-	-	49,9	45,2	-	-	-	44,1	-	-	-	-	62
65	-	-	43,3	-	-	-	47,0	42,6	-	-	-	41,7	42,1	-	-	-	65
66	-	-	42,5	-	-	-	45,9	41,8	-	-	-	40,9	41,2	-	-	-	66
70	-	-	39,6	-	-	-	-	38,8	-	-	-	37,8	38,3	-	-	-	70
73	-	-	-	34,2	-	-	-	36,8	-	-	-	-	36,2	-	-	-	73
74	-	-	-	33,6	-	-	-	36,2	-	-	-	-	35,6	-	-	-	74
78	-	-	-	31,4	-	-	-	-	30,7	-	-	-	33,3	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	-	-	-	31,2	28,2	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	-	-	-	-	26,4	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	24,9	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	20,4	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-	98

Remarks · Bemerkungen · Remarques:

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										72 m					Radius Ausladung Portée		
	60 m					66 m					72 m							
▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	51,6*	-	-	-	-	44,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	50,8*	-	-	-	-	44,5*	-	-	-	-	-	38,1*	-	-	-	-	-	24
26	51,6	-	-	-	-	43,9*	-	-	-	-	-	37,9*	-	-	-	-	-	26
28	50,9	-	-	-	-	44,5	-	-	-	-	-	38,1	-	-	-	-	-	28
30	50,2	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-	-	37,9	-	-	-	-	-	30
34	48,6	-	-	-	-	42,8	-	-	-	-	-	37,1	-	-	-	-	-	34
38	46,8	-	-	-	-	41,5	-	-	-	-	-	36,1	-	-	-	-	-	38
42	44,9	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	-	42
46	43,0	47,6	-	-	-	38,6	-	-	-	-	-	33,9	-	-	-	-	-	46
50	41,2	47,4	-	-	-	37,1	40,5	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-	50
54	39,4	46,6	-	-	-	35,7	40,3	-	-	-	-	31,7	34,3	-	-	-	-	54
SWSL 58	37,6	45,2	-	-	-	34,3	39,8	-	-	-	-	30,5	34,2	-	-	-	-	58
62	35,8	43,7	-	-	-	32,8	38,7	-	-	-	-	29,3	33,8	-	-	-	-	62
66	31,3	42,1	40,0	-	-	31,4	37,6	-	-	-	-	28,1	33,0	-	-	-	-	66
70	-	40,0	37,5	-	-	29,7	36,5	34,8	-	-	-	27,0	32,3	-	-	-	-	70
74	-	38,0	34,9	-	-	-	34,9	34,5	-	-	-	25,8	31,5	29,2	-	-	-	74
78	-	-	32,5	-	-	-	33,3	32,2	-	-	-	-	30,3	29,2	-	-	-	78
82	-	-	30,4	-	-	-	31,3	30,1	-	-	-	-	29,0	29,1	-	-	-	82
86	-	-	28,5	25,4	-	-	-	28,2	-	-	-	-	27,8	27,2	-	-	-	86
90	-	-	-	23,9	-	-	-	26,5	23,3	-	-	-	-	25,5	-	-	-	90
94	-	-	-	22,4	-	-	-	24,9	21,9	-	-	-	-	23,9	20,6	-	-	94
98	-	-	-	21,2	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	22,5	19,3	-	-	98
102	-	-	-	-	16,9	-	-	-	19,3	-	-	-	-	-	18,1	-	-	102
106	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	17,0	-	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	16,0	13,1	-	110
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-	118

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée	
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°		55°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	32,6*	-	-	-	-	27,0*	-	-	-	-	-	26
28	32,1*	-	-	-	-	26,9*	-	-	-	-	-	28
30	32,4	-	-	-	-	26,5*	-	-	-	-	-	30
34	31,8	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	34
38	31,1	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	38
42	30,3	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	42
46	29,5	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	46
50	28,6	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	50
54	27,7	28,8	-	-	-	23,4	-	-	-	-	-	54
58	26,8	28,8	-	-	-	22,7	23,5	-	-	-	-	58
62	25,8	28,7	-	-	-	22,0	23,3	-	-	-	-	62
66	24,8	28,4	-	-	-	21,2	23,2	-	-	-	-	66
70	23,8	27,9	-	-	-	20,2	22,9	-	-	-	-	70
SWSL 74	22,7	27,3	-	-	-	19,2	22,4	-	-	-	-	74
78	21,7	26,8	23,7	-	-	18,2	21,9	-	-	-	-	78
82	20,6	25,8	23,7	-	-	17,2	21,4	19,4	-	-	-	82
86	-	24,7	23,7	-	-	16,2	20,5	19,4	-	-	-	86
90	-	23,6	23,7	-	-	-	19,6	19,4	-	-	-	90
94	-	22,6	23,6	-	-	-	18,6	19,4	-	-	-	94
98	-	-	22,2	18,5	-	-	17,7	19,4	-	-	-	98
102	-	-	20,9	17,5	-	-	-	19,0	15,7	-	-	102
106	-	-	-	16,4	-	-	-	18,4	15,5	-	-	106
110	-	-	-	15,4	-	-	-	17,8	14,5	-	-	110
114	-	-	-	14,5	11,6	-	-	-	13,5	-	-	114
118	-	-	-	-	10,7	-	-	-	12,7	-	-	118
122	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	8,9	-	122
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	126
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	130
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134

Remarks · Bemerkungen · Remarques:

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
	24 m					30 m					36 m					
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	108,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	106,5*	-	-	-	-	93,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	107,5	-	-	-	-	91,9*	-	-	-	-	81,3*	-	-	-	-	16
18	106,0	-	-	-	-	94,1	-	-	-	-	79,3*	-	-	-	-	18
20	102,5	-	-	-	-	91,6	-	-	-	-	81,1	-	-	-	-	20
22	99,1	-	-	-	-	89,0	-	-	-	-	79,3	-	-	-	-	22
24	95,5	-	-	-	-	86,2	-	-	-	-	77,2	-	-	-	-	24
26	91,9	-	-	-	-	83,4	-	-	-	-	75,1	-	-	-	-	26
28	88,5	-	-	-	-	80,6	-	-	-	-	72,9	-	-	-	-	28
30	85,0	-	-	-	-	77,8	-	-	-	-	70,7	-	-	-	-	30
34	-	99,8	-	-	-	72,4	-	-	-	-	66,4	-	-	-	-	34
SWSL 36	-	96,5	-	-	-	69,8	85,8	-	-	-	64,3	-	-	-	-	36
38	-	92,1	-	-	-	-	84,7	-	-	-	62,2	74,8	-	-	-	38
42	-	81,9	-	-	-	-	79,1	-	-	-	58,0	72,3	-	-	-	42
44	-	77,6	-	-	-	-	76,2	-	-	-	-	70,2	-	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	72,6	-	-	-	-	68,0	-	-	-	46
48	-	-	63,8	-	-	-	69,1	-	-	-	-	65,8	-	-	-	48
50	-	-	60,8	-	-	-	65,9	-	-	-	-	63,4	-	-	-	50
53	-	-	56,7	-	-	-	-	55,5	-	-	-	59,6	-	-	-	53
54	-	-	55,5	-	-	-	-	54,3	-	-	-	58,4	-	-	-	54
57	-	-	-	-	-	-	-	50,8	-	-	-	50,2	-	-	-	57
58	-	-	-	-	-	-	-	49,8	-	-	-	49,1	-	-	-	58
62	-	-	-	43,1	-	-	-	46,0	-	-	-	45,3	-	-	-	62
66	-	-	-	39,9	-	-	-	-	38,7	-	-	41,9	-	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-	35,1	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7	-	78

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
	42 m					48 m					54 m					
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	70,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	70,6*	-	-	-	-	61,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	69,0*	-	-	-	-	61,0*	-	-	-	-	53,4*	-	-	-	-	20
22	70,6	-	-	-	-	61,6	-	-	-	-	52,9*	-	-	-	-	22
24	69,2	-	-	-	-	61,0	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	24
26	67,6	-	-	-	-	59,9	-	-	-	-	53,0	-	-	-	-	26
28	65,9	-	-	-	-	58,7	-	-	-	-	52,1	-	-	-	-	28
30	64,2	-	-	-	-	57,4	-	-	-	-	51,1	-	-	-	-	30
34	60,6	-	-	-	-	54,6	-	-	-	-	49,1	-	-	-	-	34
38	57,1	-	-	-	-	51,8	-	-	-	-	46,9	-	-	-	-	38
40	55,5	64,9	-	-	-	50,4	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	40
42	53,8	64,9	-	-	-	49,1	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-	42
44	52,2	63,7	-	-	-	47,8	55,9	-	-	-	43,6	-	-	-	-	44
SWSL 46	50,6	62,3	-	-	-	46,5	55,5	-	-	-	42,4	48,8	-	-	-	46
48	48,9	60,6	-	-	-	45,2	54,5	-	-	-	41,2	48,5	-	-	-	48
50	-	58,9	-	-	-	43,9	53,4	-	-	-	39,9	48,0	-	-	-	50
54	-	55,4	-	-	-	41,3	50,7	-	-	-	37,5	46,3	-	-	-	54
58	-	51,4	48,0	-	-	-	48,1	-	-	-	35,1	44,3	-	-	-	58
62	-	-	44,2	-	-	-	45,0	43,5	-	-	-	42,2	-	-	-	62
66	-	-	40,8	-	-	-	41,9	40,2	-	-	-	39,8	39,6	-	-	66
70	-	-	37,9	-	-	-	-	37,3	-	-	-	37,3	36,7	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	34,2	-	-	74
77	-	-	-	29,8	-	-	-	33,0	-	-	-	-	32,4	-	-	77
78	-	-	-	29,3	-	-	-	32,5	-	-	-	-	31,9	-	-	78
81	-	-	-	28,0	-	-	-	-	27,3	-	-	-	30,4	-	-	81
82	-	-	-	27,6	-	-	-	-	26,9	-	-	-	29,9	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-	24,4	-	86
90	-	-	-	-	20,9	-	-	-	23,9	-	-	-	-	23,0	-	90
94	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	18,9	-	-	-	21,7	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102

Remarks · Bemerkungen · Remarques:

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																						
Radius Ausladung Portée	60 m										Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					72 m					Radius Ausladung Portée	
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	46,4*	-	-	-	-	40,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	45,6*	-	-	-	-	39,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4*	-	-	-	-	-	24
26	46,0	-	-	-	-	39,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,2*	-	-	-	-	-	26
28	45,6	-	-	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7*	-	-	-	-	-	28
30	45,0	-	-	-	-	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	-	-	-	-	-	30
34	43,4	-	-	-	-	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	-	34
38	41,7	-	-	-	-	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	-	38
42	39,9	-	-	-	-	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	-	-	-	-	-	42
46	38,2	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	-	-	-	-	-	46
48	37,3	41,5	-	-	-	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	-	-	-	-	-	48
50	36,5	41,5	-	-	-	32,9	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	-	50
54	34,8	40,6	-	-	-	31,5	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	30,4	-	-	-	-	54
58	33,1	39,4	-	-	-	30,1	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9	30,3	-	-	-	-	58
SWSL 62	31,5	37,9	-	-	-	28,7	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	29,8	-	-	-	-	62
66	29,8	36,3	-	-	-	27,4	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	29,0	-	-	-	-	66
70	-	34,4	34,9	-	-	26,0	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	28,1	-	-	-	-	70
74	-	32,4	33,4	-	-	-	30,3	30,1	-	-	-	-	-	-	-	22,4	27,2	-	-	-	-	74
78	-	30,4	31,1	-	-	-	28,7	29,9	-	-	-	-	-	-	-	21,3	26,1	24,7	-	-	-	78
82	-	-	29,1	-	-	-	27,1	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	24,7	-	-	-	82
86	-	-	27,3	-	-	-	-	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	24,1	-	-	-	86
90	-	-	25,6	21,9	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	23,3	-	-	-	90
94	-	-	-	20,5	-	-	-	23,7	19,9	-	-	-	-	-	-	-	22,4	-	-	-	-	94
98	-	-	-	19,3	-	-	-	-	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	17,4	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	19,9	16,3	-	-	-	102
106	-	-	-	-	13,8	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-	106
110	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	110
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	122

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	29,6*	-	-	-	-	24,7*	-	-	-	-	26
28	29,2*	-	-	-	-	24,7*	-	-	-	-	28
30	29,1	-	-	-	-	24,4*	-	-	-	-	30
34	28,8	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	34
38	28,0	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-	38
42	27,3	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	42
46	26,4	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-	46
50	25,5	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	50
54	24,6	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	54
58	23,7	25,2	-	-	-	20,2	20,8	-	-	-	58
62	22,8	25,0	-	-	-	19,5	20,8	-	-	-	62
66	21,8	24,7	-	-	-	18,7	20,7	-	-	-	66
70	20,9	24,0	-	-	-	17,9	20,4	-	-	-	70
SWSL 74	19,9	23,4	-	-	-	17,0	19,9	-	-	-	74
78	18,9	22,7	-	-	-	16,1	19,4	-	-	-	78
82	18,0	21,8	20,6	-	-	15,3	18,8	16,8	-	-	82
86	-	20,8	20,6	-	-	14,4	18,2	16,8	-	-	86
90	-	19,8	20,4	-	-	-	17,4	16,8	-	-	90
94	-	18,8	19,9	-	-	-	16,6	16,7	-	-	94
98	-	-	19,3	-	-	-	15,9	16,4	-	-	98
102	-	-	18,3	15,8	-	-	15,1	16,1	-	-	102
106	-	-	17,4	14,7	-	-	-	15,4	13,3	-	106
110	-	-	-	13,7	-	-	-	14,7	12,8	-	110
114	-	-	-	12,8	-	-	-	13,9	11,9	-	114
118	-	-	-	12,0	8,6	-	-	-	11,0	-	118
122	-	-	-	-	7,9	-	-	-	10,2	-	122
126	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	6,2	126
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	130
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	134

Remarks · Bemerkungen · Remarques:
* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																	
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m					30 m					36 m						
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
13	91,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	91,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
15	90,1*	-	-	-	-	79,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
16	88,6*	-	-	-	-	78,7*	-	-	-	-	68,8*	-	-	-	-	16	
18	90,2	-	-	-	-	78,9	-	-	-	-	67,9*	-	-	-	-	18	
20	87,2	-	-	-	-	77,8	-	-	-	-	68,1	-	-	-	-	20	
22	84,0	-	-	-	-	75,4	-	-	-	-	67,3	-	-	-	-	22	
24	80,7	-	-	-	-	73,0	-	-	-	-	65,4	-	-	-	-	24	
26	77,5	-	-	-	-	70,4	-	-	-	-	63,5	-	-	-	-	26	
28	74,4	-	-	-	-	67,8	-	-	-	-	61,5	-	-	-	-	28	
30	71,3	-	-	-	-	65,3	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	30	
SWSL 32	68,2	-	-	-	-	62,9	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	32	
34	-	80,4	-	-	-	60,6	-	-	-	-	55,5	-	-	-	-	34	
38	-	75,8	-	-	-	55,9	69,5	-	-	-	51,8	-	-	-	-	38	
40	-	72,5	-	-	-	-	67,2	-	-	-	50,0	60,0	-	-	-	40	
42	-	69,1	-	-	-	-	64,7	-	-	-	48,2	59,2	-	-	-	42	
44	-	65,5	-	-	-	-	62,1	-	-	-	46,4	57,4	-	-	-	44	
46	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	55,4	-	-	-	46	
50	-	-	58,9	-	-	-	54,2	-	-	-	-	51,3	-	-	-	50	
54	-	-	53,7	-	-	-	-	52,5	-	-	-	47,2	-	-	-	54	
58	-	-	49,3	-	-	-	-	48,1	-	-	-	-	47,3	-	-	58	
62	-	-	-	-	-	-	-	44,4	-	-	-	-	43,7	-	-	62	
66	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	40,4	-	-	66	
70	-	-	-	35,4	-	-	-	-	33,9	-	-	-	37,6	-	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	31,7	-	-	-	-	30,6	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	-	82	

Radius Ausladung Portée	42 m					48 m					54 m					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	60,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	60,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	59,7*	-	-	-	-	52,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	58,9*	-	-	-	-	52,1*	-	-	-	-	45,8*	-	-	-	-	20
22	60,1	-	-	-	-	50,9*	-	-	-	-	45,3*	-	-	-	-	22
24	58,7	-	-	-	-	51,9	-	-	-	-	44,4*	-	-	-	-	24
26	57,2	-	-	-	-	50,8	-	-	-	-	45,2	-	-	-	-	26
28	55,6	-	-	-	-	49,6	-	-	-	-	44,3	-	-	-	-	28
30	54,0	-	-	-	-	48,4	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	30
34	50,8	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	41,4	-	-	-	-	34
38	47,6	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	39,3	-	-	-	-	38
42	44,7	52,6	-	-	-	40,6	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	42
44	43,3	52,0	-	-	-	39,5	45,6	-	-	-	36,2	-	-	-	-	44
46	41,9	50,6	-	-	-	38,3	45,6	-	-	-	35,2	-	-	-	-	46
48	40,4	49,2	-	-	-	37,1	44,6	-	-	-	34,3	39,3	-	-	-	48
SWSL 50	-	47,6	-	-	-	36,0	43,5	-	-	-	33,3	39,0	-	-	-	50
54	-	44,4	-	-	-	33,6	41,1	-	-	-	31,4	37,4	-	-	-	54
58	-	41,1	-	-	-	-	38,6	-	-	-	29,5	35,4	-	-	-	58
62	-	37,9	41,1	-	-	-	35,9	-	-	-	-	33,3	-	-	-	62
66	-	-	39,2	-	-	-	33,3	35,5	-	-	-	31,2	-	-	-	66
70	-	-	36,4	-	-	-	-	34,0	-	-	-	29,1	31,3	-	-	70
74	-	-	33,4	-	-	-	-	31,7	-	-	-	26,9	29,7	-	-	74
78	-	-	-	27,2	-	-	-	29,3	-	-	-	-	27,9	-	-	78
82	-	-	-	25,5	-	-	-	-	24,9	-	-	-	26,0	-	-	82
86	-	-	-	24,0	-	-	-	-	23,3	-	-	-	24,0	-	-	86
89	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	-	-	-	-	21,5	-	89
90	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-	-	-	-	21,1	-	90
94	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	-	94
98	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	15,7	-	-	-	18,7	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	102
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	105
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	110

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																			
Radius Ausladung Portée	60 m										Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					Radius Ausladung Portée			
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°		65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	39,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	38,8*	-	-	-	-	-	34,3*	-	-	-	-	-	29,6*	-	-	-	-	-	24
26	39,0	-	-	-	-	-	33,6*	-	-	-	-	-	29,3*	-	-	-	-	-	26
28	38,7	-	-	-	-	-	33,8	-	-	-	-	-	28,8*	-	-	-	-	-	28
30	38,0	-	-	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-	28,9	-	-	-	-	-	30
34	36,5	-	-	-	-	-	32,5	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-	34
38	34,9	-	-	-	-	-	31,1	-	-	-	-	-	27,1	-	-	-	-	-	38
42	33,2	-	-	-	-	-	29,7	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	42
46	31,4	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	46
50	29,7	34,0	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	50
54	28,2	33,1	-	-	-	-	25,4	29,1	-	-	-	-	22,4	23,9	-	-	-	-	54
58	26,7	31,8	-	-	-	-	24,2	28,2	-	-	-	-	21,2	23,7	-	-	-	-	58
62	25,1	30,2	-	-	-	-	22,9	27,1	-	-	-	-	20,2	23,0	-	-	-	-	62
SWSL 66	23,6	28,6	-	-	-	-	21,7	25,9	-	-	-	-	19,1	22,1	-	-	-	-	66
70	-	27,0	-	-	-	-	20,4	24,6	-	-	-	-	18,1	21,0	-	-	-	-	70
74	-	25,2	25,8	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	17,1	20,0	-	-	-	-	74
78	-	23,4	24,5	-	-	-	-	22,0	22,2	-	-	-	16,0	19,0	18,4	-	-	-	78
82	-	-	23,0	-	-	-	-	20,6	21,3	-	-	-	-	17,9	18,3	-	-	-	82
86	-	-	21,5	-	-	-	-	19,2	20,1	-	-	-	-	16,8	17,7	-	-	-	86
90	-	-	19,9	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	15,7	16,8	-	-	-	90
94	-	-	-	18,6	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	94
98	-	-	-	17,5	-	-	-	-	16,1	16,0	-	-	-	-	14,8	-	-	-	98
102	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	13,6	13,0	-	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	12,4	-	-	106
110	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	11,5	-	-	110
114	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	10,5	-	-	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	7,3	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	122
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	126

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée		
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°		55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	24,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	24,7*	-	-	-	-	-	21,0*	-	-	-	-	-	28
30	24,2*	-	-	-	-	-	20,6*	-	-	-	-	-	30
34	24,0	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-	34
38	23,1	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	-	38
42	22,2	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	42
46	21,3	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	46
50	20,3	-	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	-	50
54	19,3	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	54
58	18,3	20,1	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	58
62	17,4	19,8	-	-	-	-	14,8	16,4	-	-	-	-	62
66	16,5	19,2	-	-	-	-	14,0	16,0	-	-	-	-	66
70	15,6	18,4	-	-	-	-	13,3	15,5	-	-	-	-	70
SWSL 74	14,8	17,6	-	-	-	-	12,5	14,9	-	-	-	-	74
78	13,9	16,8	-	-	-	-	11,8	14,2	-	-	-	-	78
82	13,0	15,9	15,1	-	-	-	11,0	13,5	-	-	-	-	82
86	-	15,0	15,0	-	-	-	10,3	12,8	11,8	-	-	-	86
90	-	14,1	14,6	-	-	-	9,6	12,0	11,8	-	-	-	90
94	-	13,2	14,0	-	-	-	-	11,3	11,5	-	-	-	94
98	-	12,3	13,3	-	-	-	-	10,5	10,9	-	-	-	98
102	-	-	12,5	-	-	-	-	9,8	10,4	-	-	-	102
106	-	-	11,5	10,5	-	-	-	-	9,8	-	-	-	106
110	-	-	10,6	10,2	-	-	-	-	9,1	7,6	-	-	110
114	-	-	-	9,5	-	-	-	-	8,4	7,6	-	-	114
118	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	7,1	-	-	118
122	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	6,6	-	-	122
126	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	5,9	-	-	126
130	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	3,7	-	130
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	134
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	138
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																	
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m					30 m					36 m						
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	80,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
15	79,6*	-	-	-	-	69,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
16	78,3*	-	-	-	-	69,6*	-	-	-	-	60,8*	-	-	-	-	16	
18	79,6	-	-	-	-	67,6*	-	-	-	-	60,0*	-	-	-	-	18	
20	77,0	-	-	-	-	68,7	-	-	-	-	60,2	-	-	-	-	20	
22	74,3	-	-	-	-	66,7	-	-	-	-	59,4	-	-	-	-	22	
24	71,5	-	-	-	-	64,5	-	-	-	-	57,8	-	-	-	-	24	
26	68,7	-	-	-	-	62,3	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	26	
28	65,9	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-	54,3	-	-	-	-	28	
30	63,1	-	-	-	-	57,8	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	30	
32	60,4	-	-	-	-	55,6	-	-	-	-	50,7	-	-	-	-	32	
SWSL 34	-	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	48,9	-	-	-	-	34	
36	-	67,0	-	-	-	51,4	-	-	-	-	47,2	-	-	-	-	36	
38	-	65,6	-	-	-	49,3	57,9	-	-	-	45,6	-	-	-	-	38	
42	-	59,7	-	-	-	-	55,7	-	-	-	42,3	50,6	-	-	-	42	
44	-	56,7	-	-	-	-	53,5	-	-	-	40,6	49,0	-	-	-	44	
46	-	53,7	-	-	-	-	51,1	-	-	-	-	47,2	-	-	-	46	
50	-	-	-	-	-	-	46,6	-	-	-	-	43,6	-	-	-	50	
54	-	-	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	54	
58	-	-	46,6	-	-	-	-	43,2	-	-	-	36,4	-	-	-	58	
62	-	-	-	-	-	-	-	40,4	-	-	-	-	37,2	-	-	62	
66	-	-	-	-	-	-	-	36,4	-	-	-	-	34,2	-	-	66	
70	-	-	-	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1	-	-	70	
74	-	-	-	30,8	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	-	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	-	-	-	25,1	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	-	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	

	42 m					48 m					54 m					
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	53,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	52,7*	-	-	-	-	46,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	52,0*	-	-	-	-	46,1*	-	-	-	-	40,3*	-	-	-	-	20
22	52,3	-	-	-	-	45,0*	-	-	-	-	39,9*	-	-	-	-	22
24	51,7	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	39,0*	-	-	-	-	24
26	50,3	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-	39,6	-	-	-	-	26
28	48,9	-	-	-	-	43,6	-	-	-	-	38,8	-	-	-	-	28
30	47,5	-	-	-	-	42,5	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	30
34	44,6	-	-	-	-	40,2	-	-	-	-	36,1	-	-	-	-	34
38	41,7	-	-	-	-	37,9	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	38
42	39,0	-	-	-	-	35,5	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	42
44	37,7	44,0	-	-	-	34,5	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	44
46	36,4	43,4	-	-	-	33,4	37,6	-	-	-	30,4	-	-	-	-	46
48	35,0	42,1	-	-	-	32,3	37,6	-	-	-	29,5	33,1	-	-	-	48
50	33,7	40,6	-	-	-	31,3	36,7	-	-	-	28,7	33,1	-	-	-	50
SWSL 54	-	37,7	-	-	-	29,1	34,2	-	-	-	26,9	31,6	-	-	-	54
58	-	34,8	-	-	-	-	31,9	-	-	-	25,2	29,7	-	-	-	58
62	-	31,9	-	-	-	-	29,6	-	-	-	23,4	27,8	-	-	-	62
66	-	-	32,1	-	-	-	27,3	-	-	-	-	25,9	-	-	-	66
69	-	-	30,2	-	-	-	25,5	26,7	-	-	-	24,4	-	-	-	69
70	-	-	29,6	-	-	-	24,9	26,2	-	-	-	23,9	23,0	-	-	70
74	-	-	27,2	-	-	-	-	24,3	-	-	-	22,0	22,6	-	-	74
78	-	-	24,7	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	21,1	-	-	78
82	-	-	-	21,6	-	-	-	20,4	-	-	-	-	19,4	-	-	82
86	-	-	-	20,6	-	-	-	-	18,2	-	-	-	17,8	-	-	86
90	-	-	-	18,8	-	-	-	-	17,4	-	-	-	16,2	15,2	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	14,9	-	94
98	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	-	98
102	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	11,4	-	-	-	12,3	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	110
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										72 m					Radius Ausladung Portée		
	60 m					66 m					85°	75°	65°	55°	45°			
▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
22	34,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	34,3*	-	-	-	-	30,3*	-	-	-	-	-	25,4*	-	-	-	-	-	24
26	33,5*	-	-	-	-	29,7*	-	-	-	-	-	25,4*	-	-	-	-	-	26
28	34,0	-	-	-	-	29,5	-	-	-	-	-	24,8*	-	-	-	-	-	28
30	33,4	-	-	-	-	29,5	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	30
34	32,0	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	34
38	30,5	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	38
42	28,8	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	21,9	-	-	-	-	-	42
46	27,2	-	-	-	-	24,4	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-	46
50	25,6	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	-	50
53	24,5	27,2	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	53
54	24,2	26,9	-	-	-	21,7	23,3	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	54
58	22,8	25,7	-	-	-	20,6	22,8	-	-	-	-	17,5	19,5	-	-	-	-	58
SWSL 62	21,4	24,3	-	-	-	19,5	21,8	-	-	-	-	16,5	18,7	-	-	-	-	62
66	20,0	22,7	-	-	-	18,3	20,6	-	-	-	-	15,6	17,9	-	-	-	-	66
70	-	21,1	-	-	-	17,2	19,4	-	-	-	-	14,6	16,9	-	-	-	-	70
74	-	19,6	19,6	-	-	-	18,3	-	-	-	-	13,7	15,9	-	-	-	-	74
78	-	18,0	19,0	-	-	-	16,9	16,7	-	-	-	12,7	14,9	-	-	-	-	78
82	-	16,5	17,7	-	-	-	15,6	16,2	-	-	-	-	13,9	13,5	-	-	-	82
86	-	-	16,3	-	-	-	14,3	15,1	-	-	-	-	12,9	13,2	-	-	-	86
90	-	-	14,9	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	11,8	12,2	-	-	-	90
94	-	-	13,6	12,3	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	94
98	-	-	-	12,1	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	98
100	-	-	-	11,6	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	9,8	-	-	-	100
102	-	-	-	11,0	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	9,3	-	-	-	102
106	-	-	-	9,9	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	8,3	7,5	-	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	6,8	-	-	110
114	-	-	-	-	6,6	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	6,0	-	-	114
118	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	5,2	-	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	2,6	-	122
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	125

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée		
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°		55°	45°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
26	21,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	21,4*	-	-	-	-	17,8*	-	-	-	-	-	-	28
30	21,0*	-	-	-	-	17,6*	-	-	-	-	-	-	30
34	20,7	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-	34
38	19,8	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	38
42	18,9	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	42
46	18,0	-	-	-	-	15,2	-	-	-	-	-	-	46
50	17,1	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	-	50
54	16,2	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-	54
58	15,3	16,1	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	58
62	14,4	16,0	-	-	-	12,0	12,8	-	-	-	-	-	62
66	13,6	15,3	-	-	-	11,3	12,5	-	-	-	-	-	66
70	12,8	14,6	-	-	-	10,6	12,0	-	-	-	-	-	70
SWSL 74	12,0	13,8	-	-	-	9,9	11,4	-	-	-	-	-	74
78	11,2	13,0	-	-	-	9,2	10,7	-	-	-	-	-	78
82	10,4	12,2	-	-	-	8,5	10,0	-	-	-	-	-	82
86	-	11,4	10,8	-	-	7,9	9,4	-	-	-	-	-	86
90	-	10,6	10,4	-	-	7,2	8,7	7,9	-	-	-	-	90
94	-	9,7	9,8	-	-	-	8,0	7,6	-	-	-	-	94
98	-	8,9	9,1	-	-	-	7,3	7,1	-	-	-	-	98
102	-	-	8,3	-	-	-	6,6	6,5	-	-	-	-	102
106	-	-	7,5	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	106
110	-	-	6,7	5,7	-	-	-	5,3	-	-	-	-	110
114	-	-	-	5,0	-	-	-	4,6	3,4	-	-	-	114
118	-	-	-	4,4	-	-	-	3,9	3,0	-	-	-	118
120	-	-	-	4,0	-	-	-	-	2,7	-	-	-	120
122	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	122
126	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	126
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■—■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée	
	24 m					30 m					36 m						
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	71,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	70,2*	-	-	-	-	61,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	69,3*	-	-	-	-	61,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	68,2*	-	-	-	-	60,8*	-	-	-	-	53,9*	-	-	-	-	-	17
18	70,8	-	-	-	-	59,9*	-	-	-	-	53,2*	-	-	-	-	-	18
20	69,1	-	-	-	-	61,4	-	-	-	-	51,9*	-	-	-	-	-	20
22	67,1	-	-	-	-	59,9	-	-	-	-	53,2	-	-	-	-	-	22
24	65,1	-	-	-	-	58,4	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-	-	24
26	63,1	-	-	-	-	56,7	-	-	-	-	50,7	-	-	-	-	-	26
28	61,3	-	-	-	-	55,1	-	-	-	-	49,4	-	-	-	-	-	28
30	59,7	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	48,0	-	-	-	-	-	30
32	58,0	-	-	-	-	51,9	-	-	-	-	46,7	-	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	-	34
SWSL 38	-	66,5	-	-	-	47,8	-	-	-	-	43,0	-	-	-	-	-	38
40	-	65,8	-	-	-	-	57,9	-	-	-	41,8	-	-	-	-	-	40
42	-	64,2	-	-	-	-	57,4	-	-	-	40,7	49,7	-	-	-	-	42
44	-	62,6	-	-	-	-	56,3	-	-	-	39,5	49,7	-	-	-	-	44
46	-	60,8	-	-	-	-	55,0	-	-	-	-	48,9	-	-	-	-	46
48	-	58,8	-	-	-	-	53,7	-	-	-	-	48,0	-	-	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	52,2	-	-	-	-	46,9	-	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	49,1	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-	54
58	-	-	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	58
61	-	-	42,7	-	-	-	-	-	41,5	-	-	-	-	-	-	-	61
62	-	-	41,9	-	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-	39,8	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	37,6	-	-	-	-	36,8	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,2	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,9	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	22,2	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

Radius Ausladung Portée	42 m					48 m					54 m					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	46,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	46,9*	-	-	-	-	41,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	46,4*	-	-	-	-	41,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	46,9	-	-	-	-	40,1*	-	-	-	-	35,7*	-	-	-	-	22
24	46,4	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-	34,9*	-	-	-	-	24
26	45,5	-	-	-	-	40,2	-	-	-	-	35,3	-	-	-	-	26
28	44,4	-	-	-	-	39,4	-	-	-	-	35,0	-	-	-	-	28
30	43,3	-	-	-	-	38,6	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-	30
34	41,1	-	-	-	-	36,8	-	-	-	-	32,9	-	-	-	-	34
38	38,9	-	-	-	-	35,0	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	38
42	36,9	-	-	-	-	33,1	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-	42
46	35,1	43,1	-	-	-	31,5	-	-	-	-	28,4	-	-	-	-	46
48	34,1	42,8	-	-	-	30,8	37,0	-	-	-	27,7	-	-	-	-	48
SWSL 50	33,2	42,2	-	-	-	30,0	36,8	-	-	-	27,1	32,2	-	-	-	50
54	-	40,5	-	-	-	28,4	35,9	-	-	-	25,8	31,9	-	-	-	54
58	-	38,8	-	-	-	-	34,5	-	-	-	24,5	31,0	-	-	-	58
62	-	36,7	-	-	-	-	33,0	-	-	-	23,2	29,9	-	-	-	62
66	-	34,7	35,5	-	-	-	31,4	-	-	-	-	28,8	-	-	-	66
70	-	-	32,8	-	-	-	29,7	31,7	-	-	-	27,5	-	-	-	70
74	-	-	30,5	-	-	-	-	30,2	-	-	-	26,1	27,8	-	-	74
78	-	-	28,5	-	-	-	-	28,1	-	-	-	24,7	27,4	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	25,6	-	-	82
86	-	-	-	19,4	-	-	-	24,7	-	-	-	-	23,9	-	-	86
90	-	-	-	18,2	-	-	-	-	17,7	-	-	-	22,5	-	-	90
94	-	-	-	17,2	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	15,8	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	14,7	-	98
102	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	102
106	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-	106
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	118

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée		
	60 m					66 m					72 m							
▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	30,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	30,5*	-	-	-	-	26,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	29,9*	-	-	-	-	25,9*	-	-	-	-	-	22,3*	-	-	-	-	-	26
28	30,5	-	-	-	-	25,4*	-	-	-	-	-	21,8*	-	-	-	-	-	28
30	29,9	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	-	30
34	28,7	-	-	-	-	24,9	-	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	34
38	27,4	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	-	38
42	26,1	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	-	42
46	24,8	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	18,7	-	-	-	-	-	46
50	23,5	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	50
54	22,4	26,4	-	-	-	19,5	-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	54
57	21,5	26,1	-	-	-	18,7	22,6	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	57
58	21,3	26,0	-	-	-	18,5	22,5	-	-	-	-	15,9	18,7	-	-	-	-	58
SWSL 62	20,2	25,2	-	-	-	17,6	22,0	-	-	-	-	15,1	18,5	-	-	-	-	62
66	19,1	24,3	-	-	-	16,7	21,4	-	-	-	-	14,3	18,1	-	-	-	-	66
70	-	23,3	-	-	-	15,8	20,6	-	-	-	-	13,5	17,6	-	-	-	-	70
74	-	22,3	-	-	-	14,9	19,8	-	-	-	-	12,7	16,9	-	-	-	-	74
78	-	21,3	22,1	-	-	-	19,0	-	-	-	-	12,0	16,3	-	-	-	-	78
82	-	20,2	22,1	-	-	-	18,1	18,5	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	82
86	-	-	21,8	-	-	-	17,2	18,5	-	-	-	-	14,9	14,9	-	-	-	86
90	-	-	21,3	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	14,1	14,9	-	-	-	90
94	-	-	20,1	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	13,4	14,8	-	-	-	94
98	-	-	18,9	13,6	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	98
102	-	-	-	12,6	-	-	-	16,7	12,1	-	-	-	-	14,2	-	-	-	102
106	-	-	-	11,7	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	13,6	9,7	-	-	106
110	-	-	-	10,8	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	13,0	8,8	-	-	110
114	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	8,0	-	-	114
118	-	-	-	-	5,0	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	7,3	-	-	118
122	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	6,6	-	-	122
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	126
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	130

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m						
	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	19,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	18,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	18,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	13,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWSL 66	12,3	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	11,6	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	10,9	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	10,2	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	9,5	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	12,8	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	12,2	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	11,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	10,9	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	11,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	10,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques:

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB
↔ 11-15 m
↕ 0-160 t
■—■ 7,25 m
360°
DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
	24 m					30 m					36 m					
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	61,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	61,6*	-	-	-	-	53,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	60,8*	-	-	-	-	53,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	59,9*	-	-	-	-	53,3*	-	-	-	-	46,8*	-	-	-	-	17
18	61,5	-	-	-	-	52,6*	-	-	-	-	46,8*	-	-	-	-	18
20	60,8	-	-	-	-	53,3	-	-	-	-	45,6*	-	-	-	-	20
22	59,3	-	-	-	-	52,7	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	22
24	57,7	-	-	-	-	51,5	-	-	-	-	45,9	-	-	-	-	24
26	56,1	-	-	-	-	50,2	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-	26
28	54,6	-	-	-	-	48,8	-	-	-	-	43,8	-	-	-	-	28
30	53,4	-	-	-	-	47,5	-	-	-	-	42,7	-	-	-	-	30
34	51,0	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	40,4	-	-	-	-	34
38	-	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	38,6	-	-	-	-	38
SWSL 40	-	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	-	-	-	-	40
42	-	59,2	-	-	-	-	52,2	-	-	-	36,9	-	-	-	-	42
44	-	58,1	-	-	-	-	51,8	-	-	-	36,1	45,0	-	-	-	44
46	-	57,0	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	45,0	-	-	-	46
50	-	55,5	-	-	-	-	49,1	-	-	-	-	43,9	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	47,8	-	-	-	-	42,4	-	-	-	54
58	-	-	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	41,1	-	-	-	58
62	-	-	39,9	-	-	-	-	38,3	-	-	-	39,9	-	-	-	62
66	-	-	36,9	-	-	-	-	35,4	-	-	-	-	34,5	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	32,9	-	-	-	-	32,0	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,8	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	-	-	-	-	-	18,4	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94

Radius Ausladung Portée	42 m					48 m					54 m					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	41,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	40,7*	-	-	-	-	35,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	39,7*	-	-	-	-	35,0*	-	-	-	-	31,2*	-	-	-	22	
24	40,8	-	-	-	-	34,3*	-	-	-	-	30,6*	-	-	-	24	
26	40,0	-	-	-	-	35,2	-	-	-	-	31,0	-	-	-	26	
28	39,1	-	-	-	-	34,5	-	-	-	-	30,8	-	-	-	28	
30	38,3	-	-	-	-	33,8	-	-	-	-	30,2	-	-	-	30	
34	36,4	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	29,0	-	-	-	34	
38	34,6	-	-	-	-	30,8	-	-	-	-	27,7	-	-	-	38	
42	33,1	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	26,4	-	-	-	42	
46	31,7	39,2	-	-	-	28,1	-	-	-	-	25,2	-	-	-	46	
50	30,3	38,9	-	-	-	26,9	33,5	-	-	-	24,0	-	-	-	50	
54	-	37,9	-	-	-	25,7	33,2	-	-	-	23,0	29,1	-	-	54	
SWSL 58	-	36,7	-	-	-	-	32,4	-	-	-	21,9	28,7	-	-	58	
62	-	35,7	-	-	-	-	31,5	-	-	-	20,9	28,0	-	-	62	
66	-	34,7	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	27,1	-	-	66	
70	-	-	30,6	-	-	-	29,5	-	-	-	-	26,3	-	-	70	
74	-	-	28,4	-	-	-	-	27,5	-	-	-	25,4	-	-	74	
78	-	-	26,4	-	-	-	-	26,1	-	-	-	24,5	22,8	-	78	
82	-	-	24,8	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	22,4	-	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	21,9	-	86	
90	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	-	90	
94	-	-	-	14,8	-	-	-	-	14,3	-	-	-	19,4	-	94	
98	-	-	-	13,9	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	12,5	98	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	11,5	102	
106	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	106	
110	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	122

Remarks · Bemerkungen · Remarques:

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

SWSL LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN ·
CAPACITÉS DE LEVAGE

160 t + 40 t ZB 11-15 m 0-160 t 7,25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																	
Radius Ausladung Portée	60 m										Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					Radius Ausladung Portée	
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	26,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	26,0*	-	-	-	-	-	22,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	25,4*	-	-	-	-	-	22,3*	-	-	-	-	18,9*	-	-	-	-	26
28	25,8	-	-	-	-	-	21,8*	-	-	-	-	18,5*	-	-	-	-	28
30	25,5	-	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	18,1*	-	-	-	-	30
34	24,5	-	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-	18,2	-	-	-	-	34
38	23,4	-	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	38
42	22,3	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	42
46	21,2	-	-	-	-	-	18,7	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	46
50	20,1	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	50
54	19,2	23,8	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	54
58	18,3	23,7	-	-	-	-	16,0	20,2	-	-	-	13,5	-	-	-	-	58
62	17,3	23,2	-	-	-	-	15,2	20,0	-	-	-	12,8	16,6	-	-	-	62
SWSL 66	16,4	22,5	-	-	-	-	14,4	19,6	-	-	-	12,0	16,4	-	-	-	66
70	-	21,8	-	-	-	-	13,6	19,1	-	-	-	11,3	16,0	-	-	-	70
74	-	21,1	-	-	-	-	12,8	18,5	-	-	-	10,6	15,6	-	-	-	74
78	-	20,3	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	9,8	15,1	-	-	-	78
82	-	19,6	19,7	-	-	-	-	17,2	17,0	-	-	-	14,6	-	-	-	82
86	-	-	19,4	-	-	-	-	16,6	17,0	-	-	-	14,0	14,1	-	-	86
90	-	-	19,0	-	-	-	-	16,0	16,8	-	-	-	13,5	14,1	-	-	90
94	-	-	18,4	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	12,9	14,0	-	-	94
98	-	-	17,2	-	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	13,8	-	-	98
102	-	-	-	10,3	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	13,6	-	-	102
106	-	-	-	9,5	-	-	-	-	14,6	8,9	-	-	-	13,2	-	-	106
110	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	12,3	6,6	-	110
114	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	5,9	-	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	5,2	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	122
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	126

Radius Ausladung Portée	78 m					84 m					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	15,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	15,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	15,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	10,8	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	10,1	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	9,5	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	70
SWSL 74	8,8	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	8,1	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	7,4	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	6,7	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	11,4	11,2	-	-	-	-	-	-	-	90
94	-	10,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-	94
98	-	10,4	11,2	-	-	-	-	-	-	-	98
102	-	10,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	102
106	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	106
110	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	110
114	-	-	10,9	5,4	-	-	-	-	-	-	114
118	-	-	10,1	4,7	-	-	-	-	-	-	118
122	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	122
126	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	126
130	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	130
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134

Remarks · Bemerkungen · Remarques:
* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° see page 40 · siehe Seite 40 · voir page 40

TECHNICAL DESCRIPTION

CRAWLER CARRIER

Carbody	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Crawlers	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Power train	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

SUPERSTRUCTURE

Counterweight	120 t (160 t as option in combination with 40 t central ballast on carrier).
A-frame	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 hp) at 2000 ¹ /min, torque 2000 Nm at 1080 ¹ /min. The engine complies with EURO II / EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes two rope drums – hoist 1 and boom hoist – and is prepared for hoist 2. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Slew units	Powered by two hydraulic motors through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and air-conditioning. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.

OPTIONAL EQUIPMENT

Counterweight	40 t counterweight in combination with 40 t central ballast.
Hydraulic cylinder A-frame	For self-assembly of crawlers.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
Sideways outriggers	For erection of long boom systems.
Counterweight carrier	Drive 4 x 2, total weight max. 200 t.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	Optional width of 1 m and 1.5 m.

TECHNICAL DESCRIPTION

BOOM CONFIGURATIONS

SH:	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721) and tapered insert 12 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
SH / LH: (SGL variable)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-108 m.
SW:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 65°. Luffing fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2317), jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-72 m. Fly jib lengths: 24-72 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Superlift equipment. Main boom lengths: 30-96 m.
SSL / LSL: (SGL 70.5 m)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 48 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Superlift equipment. Main boom lengths: 78-126 m.
SWSL:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 45°. Luffing fly jib: same as SW. Superlift equipment. Main boom lengths: 36-96 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
+LF:	Addition to SH, SH/LH, SSL or SSL/LSL. Fixed fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), jib top section 6 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m. Offset: 10° and 30°.
Runner	
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.
Hydraulic pinning	The boom sections are prepared for hydraulic pinning.

SUPERLIFT CONFIGURATIONS

Standard-SL	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 240 t. Superlift radii 11, 13, 15 m (9 m without tray).
Vario-SL	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 240 t. Superlift radius infinitely variable during operation 9 to 15 m.
Tele-SL	Mast 30 m (type 2116), counterweight carrier for max. 240 t. Superlift radius infinitely variable during operation 11 to 15 m.



TECHNISCHE BESCHREIBUNG

RAUPENUNTERWAGEN

	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

OBERWAGEN

Gegengewicht	120 t (160 t optional in Verbindung mit 40 t Zentralballast am Unterwagen).
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EURO II / EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit zwei Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet und für Hubwerk 2 vorbereitet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H 2) ausbaubar.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Drehwerke	Zwei Drehwerke mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Zusatzgegengewicht	40 t Gegengewicht in Verbindung mit 40 t Zentralballast.
Zylinder am A-Bock	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 2, max. Gesamtgewicht 200 t.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	Optional 1 m und 1,5 m Breite.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

AUSLEGERVARIANTEN

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721) und Reduzierstück 12 m, Anschlusskopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
SH / LH: (SGL variabel)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-108 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 65°. Wippbarer Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-72 m. Hilfsauslegerlängen: 24-72 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 30-96 m.
SSL / LSL:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 48 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um (SGL 70,5 m). Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 78-126 m.
SWSL:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 45°. Wippbarer Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-96 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
+LF:	Zusätzlich zu SH, SH/LH, SSL oder SSL/LSL. Starrer Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m. Vorneigung: 10° und 30°.
Runner	
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.
Hydraulische Verbolzung	Die Auslegerteile sind für hydraulische Verbolzung vorbereitet.

SUPERLIFT-KONFIGURATIONEN

Standard-SL	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 240 t. Superlift-Radien 11, 13, 15 m (9 m ohne Traverse).
Vario-SL	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 240 t. Superlift-Radius stufenlos von 9 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Tele-SL	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtswagen mit max. 240 t. Superlift-Radius stufenlos von 11 bis 15 m im Betrieb verstellbar.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

CHÂSSIS À CHENILLES

Partie centrale	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Chenilles	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Entraînement	Trains de chenille : construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

PARTIE SUPÉRIEURE

Contrepoids	120 t (160 t optionnel en combinaison avec 40 t de lest central au châssis).
Chevalet	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EURO II / EPA. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend deux tambours – treuil no 1 et mécanisme de relevage – ainsi que la préparation pour l'installation ultérieure du treuil no 2. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Contrepoids	Contrepoids de 40 t en combinaison avec 40 t de lest central.
Cylindre hydraulique pour le chevalet	Pour le montage des trains de chenille.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.
Stabilisateur latéral additionnel	Pour le montage des flèches longues.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 2, poids total max. 200 t.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins de chenilles	Largeurs en option : 1 m et 1,5 m.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

COMBINAISONS DE FLÈCHE

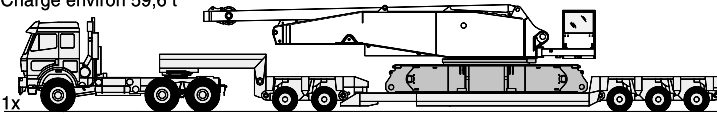
SH :	Flèche principale : pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721) et tronçon conique 12 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale : 24-84 m.
SH / LH : (SGL variable)	Flèche principale : pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale : 42-108 m.
SW :	Flèche principale : idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 65°. Fléchette volée variable : pied 4,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale : 24-72 m. Longueurs de fléchette : 24-72 m.
SSL :	Flèche principale : idem SH. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale : 30-96 m.
SSL / LSL : (SGL 70,5 m)	Flèche principale : pied 10,5 m, tronçons 48 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale : 78-126 m.
SWSL :	Flèche principale : idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 45°. Fléchette volée variable : idem SW. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale : 36-96 m. Longueurs de fléchette : 24-84 m.
+LF :	En plus SH, SH/LH, SSL ou SSL/LSL. Fléchette fixe : pied 6 m, tronçons 12 m (type 1813), tronçon de tête 6 m. Longueurs de fléchette : 12, 24, 36 m. Inclinaison 10° et 30°.
Runner	
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.
Boulonnement hydraulique	Les intercalaires sont préparées pour le boulonnement hydraulique.

COMBINAISONS SUPERLIFT

Standard-SL	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 240 t. Rayons du Superlift 11, 13, 15 m (9 m sans panier).
Vario-SL	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 240 t. Rayon du Superlift variable de 9 à 15 m.
Tele-SL	Mât 30 m (type 2116), chariot contrepoids pour max. 240 t. Rayon du Superlift variable de 11 à 15 m.

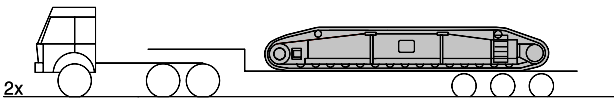
TRANSPORT EXAMPLE FOR CC 2400-1 TRANSPORTBEISPIEL CC 2400-1 EXEMPLE DE TRANSPORT POUR LA CC 2400-1

Load approx. 59.6 t
Ladung ca. 59,6 t
Charge environ 59,6 t

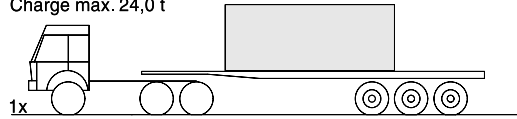


- Counterweight 160 t · Gegengewicht 160 t · Contrepoids 160 t
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 72 + 84 m
- Container with tools, rigging gear, etc. · Container mit Werkzeug, Anschlagmittel, etc. · Conteneur avec des outils et accessoires de levage, etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m

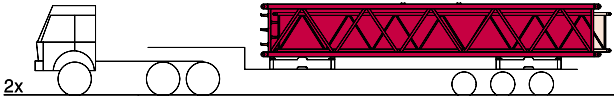
Load approx. 24.4 t
Ladung ca. 24,4 t
Charge environ 24,4 t



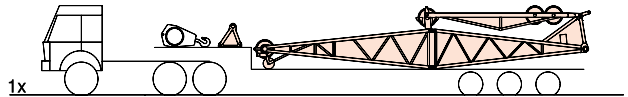
Load max. 24.0 t
Ladung max. 24,0 t
Charge max. 24,0 t



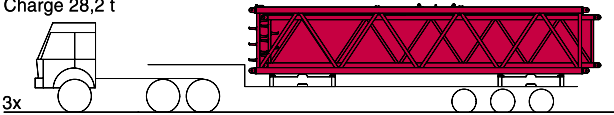
Load 24.4 t
Ladung 24,4 t
Charge 24,4 t



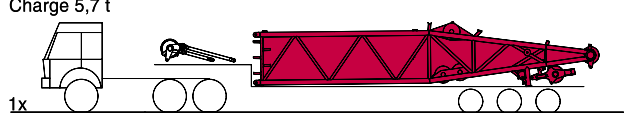
Load 4.8 t
Ladung 4,8 t
Charge 4,8 t



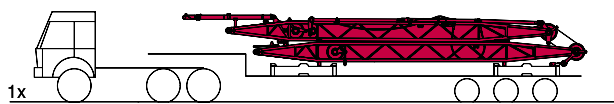
Load 28.2 t
Ladung 28,2 t
Charge 28,2 t



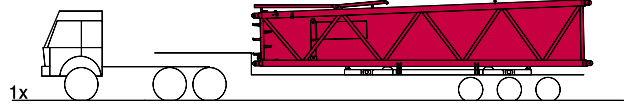
Load 5.7 t
Ladung 5,7 t
Charge 5,7 t



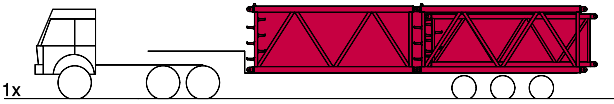
Load 25.2 t
Ladung 25,2 t
Charge 25,2 t



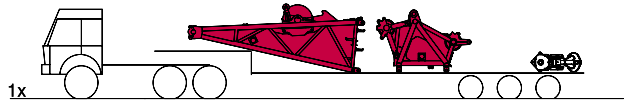
Load 26.0 t
Ladung 26,0 t
Charge 26,0 t



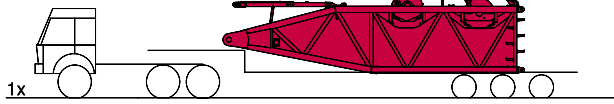
Load 8.5 t
Ladung 8,5 t
Charge 8,5 t



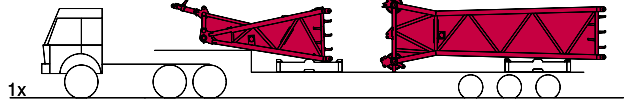
Load 16.7 t
Ladung 16,7 t
Charge 16,7 t



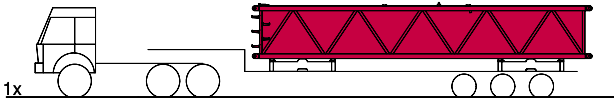
Load 12.4 t
Ladung 12,4 t
Charge 12,4 t



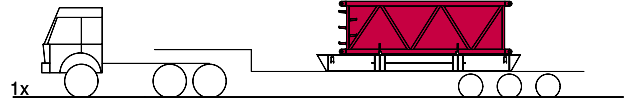
Load 26.4 t
Ladung 26,4 t
Charge 26,4 t



Load 22.3 t
Ladung 22,3 t
Charge 22,3t



Load 6.3 t
Ladung 6,3 t
Charge 6,3 t



**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·
CONDITIONS D'UTILISATION**

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a

wind pressure of: 60 N/m²

wind speed of: 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

The load charts shown in this brochure apply to Standard-SL and Vario-SL. Charts for Tele-SL with counterweight carrier are available on request.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis

Staudruck: 60 N/m²

Windgeschwindigkeit: 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.

Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Die in diesem Datenblatt aufgeführten Tabellen gelten für Standard-SL und Vario-SL. Die Tabellen für Tele-SL mit Gegengewichtswagen stehen auf Anfrage zur Verfügung.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une

pression du vent de : 60 N/m²

vitesse du vent de : 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.

La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Les tableaux des charges de cette brochure sont valables pour le superlift version Standard-SL et le version Vario-SL. Les tableaux pour le version Tele-SL avec le chariot de contrepoids sont disponibles sur demande.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

The information contained in this brochure / product catalogue merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre / diesem Produktkatalog enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure / le présent catalogue de produit sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

08 / 05